

Motion till riksdagen 2005/06:T595

av **Lars Lilja och Carin Lundberg (s)**

Trafikregler

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om trafikregler.

Motivering

Svenskt trafiksäkerhetsarbete har varit och är framgångsrikt. Trots kraftigt ökat trafikarbete minskar antalet dödade i trafiken. En förutsättning för att detta arbete även i fortsättningen skall vara framgångsrikt är att alla trafikregler är klara och tydliga samt bidrar till att trafiken flyter på ett bra sätt. Något som på senare tid bidragit till säkrare trafik och bättre miljö genom att onödiga stopp minimeras är det kraftigt ökade antalet rondeller.

Den effektivaste rondellen är den tvåfiliga som används där trafiken är relativt tät och de flesta anslutande vägarna är tvåfiliga. Vid dessa rondeller är lagstiftningen inte tydlig, och det bidrar framför allt inte till ett effektivt trafikflöde genom rondellen. Enlig nuvarande lagstiftning är det tillåtet att ligga i höger fil före och i rondellen när man skall svänga vänster i densamma. Det gör att ytterfilen i rondellen blockeras av den vänstersvängande bilen hela tiden den bilen befinner sig i rondellen. På så sätt tvingas bilar på väg in i rondellen att stanna och flytet i trafiken hindras. Själva idén med den tvåfiliga rondellen förfelas.

En rondell bör betraktas som vilken korsning som helst. Det betyder att skall jag svänga höger skall jag ligga i höger fil innan rondellen och ytterfil i rondellen. Skall jag rakt fram kan jag välja fil både in i rondellen och i rondellen beroende på trafiksituation. Vid vänstersväng skall självklart vänsterfil väljas innan rondellen och vänster blinkers användas, sedan innerfil i rondellen tills avfarten innan jag skall svänga passerats. Då görs filbyte och avfartsväng. När rondellen lämnas skall alltid blinkers användas så att den som väntar vid nästa infart kan börja köra in i rondellen. På så sätt uppnås smidigt trafikarbete vid trafikerade korsningar.

Fel! Okänt namn på

Vägverket bör få i uppdrag att utarbeta tydliga regler för rondellkörning i enlighet med vad ovan sagts.

Stockholm den 4 oktober 2005

Lars Lilja (s)

Carin Lundberg (s)