

Motion till riksdagen 2012/13:T413

av **Annika Qarllsson m.fl. (C)**

Vänernsjöfarten

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförts i motionen om behovet av bättre förutsättningar för Vänernsjöfarten.

Motivering

Vänernsjöfarten är viktig för regionen runt Vänern. Den tillsammans med hamnarna är en betydande näring. Det är omfattande volymer som transporteras på farlederna. Det är 4 000 ton på de största båtarna som transporterar gods, vilket innebär mer än 100 lastbilar på varje sådan båt. Det är en effektiv transport på flera sätt. Den avlastar väg och järnväg, med mindre slitage och minskat behov av nyinvesteringar som följd. Vänernsjöfarten är därför både en regionalpolitisk och miljöpolitisk fråga. Även turismen runt vattnet och farlederna är stor och viktig i regionen. Och för båtlivet är Vänernsjöfarten en viktig förutsättning.

Till skillnad från andra godstransporter står sjöfarten själv för kostnaderna för underhållet av farlederna. Staten bör verka för en konkurrensneutral infrastruktur för alla transportslag. Både omlastnings- och infrastrukturkapaciteten till våra stora hamnar runt Vänern – Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänernborg – behöver ytterligare stärkas för att godsvolymen ska kunna öka. Det finns ett stort behov att skapa bättre förutsättningar för Vänernsjöfarten för att nyttja våra vattenvägar effektivt och långsiktigt hållbart. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Stockholm den 1 oktober 2012

Annika Qarllsson (C)

Ulrika Carlsson i Skövde (C)

Erik A Eriksson (C)