

Motion till riksdagen

1988/89: T331

av Ulla Samuelsson m. fl. (s)

Länsväg 709

Strukturkrisen i Bergslagen berör i hög grad Örebro län. Särskilda insatser har gjorts och görs av statliga, regionala och kommunala organ för att stödja och stimulera till en positiv utveckling inom Bergslagsregionen. Insatserna har givit påtagliga resultat och situationen ser bättre ut än för något år sedan.

Ett övergripande regionalpolitiskt synsätt präglas av medvetna satsningar på ett utvecklingsbart näringsliv och en väl fungerande infrastruktur. I begreppet infrastruktur är möjligheten till kommunikationer en viktig del. För att regionalpolitiska satsningar på näringslivet ska nå avsedd effekt krävs en vägstandard som möjliggör transporter av människor och material. En utbyggnad av vägnätet bör leda fram till minskade transport- och restider och därmed ge ökad tillgänglighet för de regioner som har ett begränsat utbud av sysselsättning och service.

En fullständig utbyggnad av länsväg 709. "Lokavägen" innebär att Hällefors och Karlskoga kan fungera som en gemensam arbetsmarknadsregion och pendlingsmöjligheterna till gymnasieskolan förstärks. Vid Loka brunn finns idag en stor arbetsplats med anställda från både Karlskoga och Hällefors. Brunnsanstalten fungerar idag, tack vare stora statliga, regionala och kommunala satsningar som en modern kurs-, konferens- och framför allt rehabiliterings- och friskvårdsanläggning. En stor del av tillresande gäster kommer till Loka via Karlskoga. Hittills har under 80-talet satsats över 50 milj. kr. (Arbetsmarknadsstyrelsen 34 milj., Örebro läns landsting 15 milj. och Hällefors kommun 2 milj.) på en upprustning och utbyggnad av Brunnsanstalten Loka.

Ombyggnaden av den 3,5 meter breda grusvägen till en 6 meter bred väg med god bärighet har påbörjats. Under åren 1985–88 har länsarbetsnämnden anslagit 16 milj. kr. Riksdagen beslutade i början av 1988 i enlighet med regeringens förslag som biträdades av trafikutskottet att avsätta 25 milj. kr. för en första etapp av ombyggnad på väg 709. "De särskilda insatserna gäller till en början ombyggnadsarbetena på en ... delsträcka av länsväg 709, till en beräknad kostnad av 45 milj. kr. Av sistnämnda belopp bör enligt föredraganden 25 milj. kr. avsättas för en första etapp av ombyggnad på väg 709." (TV 1987/88:9).

Sedan beslutet fattades om byggnad av etapp I har projekteringen färdigställt för den återstående etappen. Om inte arbetet fullföljs med den avslutande etappen uteblir de effekter som varit syftet att uppnå med delsatsningar som hittills gjorts.

Hemställan

Mot. 1988/89
T331

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anføres om behovet att fullfölja påbörjad förbättring av länsväg 709.

Stockholm den 24 januari 1989

Ulla Samuelsson (s)

Sture Ericson (s)

Maud Björnemalm (s)

Helge Hagberg (s)

Rosa-Lill Wählstedt (s)