

Motion till riksdagen

1989/90:T326

av Sven-Erik Alkemark och Nils Nordh (båda s)

Europaväg 4 genom Vaggeryd

I takt med att trafiken ökat kraftigt på det svenska vägnätet har vägsystemet genomgått en påtaglig utveckling. En målsättning har därvid varit att åstadkomma en hög säkerhet i trafiken.

I 1988 års trafikpolitiska beslut anges att samhällets trafikpolitik har som sitt yttersta syfte att bidra till att behålla och utveckla välfärden. Det övergripande målet för samhällets trafikpolitik är att "erbjuda medborgarna och näringslivet i landets olika delar en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning".

För att möjliggöra för vägpolitiken att förverkliga detta mål har ett antal delmål lagts fast. Bland dessa märks

- en god miljö skall åstadkommas
- trafiksäkerheten måste förbättras

Att trafiken svarar för en allt större del av miljöfarliga utsläpp står idag helt klart, likaså vad detta betyder i form av ökade hälsorisker. Det är därför av stor vikt att investeringar i byggande av förbifarter, som ger positiva miljöeffekter, prioriteras.

Huvuddelen av trafikolyckorna, c:a 80 %, sker i tätorterna. Riksdagen fastställde 1988 de övergripande målen för trafiksäkerhetsarbetet inför 1990-talet. Målen innebär att trafiken skall göras säkrare så att risken att skadas eller dödas i trafiken minskar. Detta gäller i särskilt hög grad de oskyddade trafikanterna. Detta leder fram till att, med tanke på trafiksäkerheten, vägtrafiken bör ledas utanför större tätorter.

Europaväg 4 är landets viktigaste pulsåder som förbinder Norrland och Mellansverige med Sydsverige och kontinenten. Vägen har under många år varit föremål för en kraftig upprustning som inneburit positiva effekter både för trafikföringen och för de boende i form av minskade olycksrisker, mindre buller, nedsmutsning och miljöförstöring.

Genom Vaggeryds tätort delar emellertid fortfarande trafiken samhället i två delar, med alla de olägenheter för befolkningen som detta för med sig.

Utefter den c:a 3 km långa sträckan av Europavägen genom samhället måste dagligen många hundra barn passera den täta trafikströmmen på väg till och från skolor och förskolor. Att antalet olyckor och olyckstillbud är stort är naturligt. Till detta skall läggas de miljöeffekter det medför att, dygnet runt, ha tung trafik, ofta med miljöfarligt gods rakt igenom tätorten.

Vägverkets projektering av förbifarten är klar sedan länge men hittills har

den knappa medelstillelningen till länet omöjliggjort ett fullföljande av planerna, till stor besvikelse för de boende utefter vägen och kommunen. Kommunen har under flera år planerat sin byggverksamhet med utgångspunkt från att förbifarten skall förverkligas.

Självfallet utgör "flaskhalsen" genom Vaggeryd en påfrestning också för genomfartstrafiken. Om man dessutom beaktar det särskilda programmet för att anpassa vårt vägnät till de normer som gäller inom EG bör det stå helt klart att det är ett nationellt intresse att förbifarten vid Vaggeryd omgående förverkligas. Europavägarna bör vara snabba och säkra genomfartsleder, dragna förbi tätorterna.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av ett snabbt förverkligande av förbifarten på Europaväg 4 genom Vaggeryd.

Stockholm den 23 januari 1990

Sven-Erik Alkemark (s)

Nils Nordh (s)