

Motion till riksdagen 2010/11:T209

av **Lars Gustafsson m.fl. (KD)**

Sveriges museijärnvägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om museijärnvägars betydelse och undantag från att betala licensavgifter.

Motivering

Runt om i landet finns museispårvägar där ånglok och rälsbussar trafikeras och underhålls av folkrörelsebaserade krafter. Lok, vagnar och spår kräver skötsel och finansiering där intäkterna i huvudsak består av biljettförsäljning och gåvor. Verksamheten är en kulturhistorisk gärning som skapar intresse och attraherar många barnfamiljer men också äldre och tågentusiaster. I Hallands län är Landeryds järnvägmuseum, i Alingsås Anten-Gräfsnäs Järnväg och i Örebro län Norra Bergslags Veteran-jernväg (NBVJ) viktiga kulturhistoriska bärare av en svunnen infrastruktur som kanske i en nära framtid kan återaktualiseras. Rälsbunden trafik spelar inte minst för sina miljövänliga transportegenskaper en betydelsefull roll för framtiden.

Transportstyrelsen föreslog, i egenskap av tillsynsmyndighet för järnväg, luftfart och vägtrafik, under sommaren 2010 att de organisationer som bedriver museijärnväg ska betala licensavgifter för körtillstånd, säkerhetsintyg, tillsyn och för godkännande av utbildningsplaner. Avgifterna motsvarar en överväldigande ökning av verksamhetens kostnadsbild.

Inom de organisationer som bedriver museiverksamheten gör man bedömningen att de nya årliga avgifterna är för höga i förhållande till verksamhetens intäkter. Avgifterna skulle enligt museijärnvägarnas företrädare leda till att verksamheten tvingas lägga ner.

Beskedet från museijärnvägarnas företrädare gav Transportstyrelsen skäl att avsiktsförklara ett hänsynstagande inför remissrundan av förslaget som inleddes den 30 augusti 2010.

Fel! Okänt namn på

För att säkra de värden som museijärnvägarna representerar, bör de tillsynsavgifter som Transportstyrelsen önskar lägga på utföra undanta verksamheter med kulturhistorisk betydelse.

Stockholm den 20 oktober 2010

Lars Gustafsson (KD)

Lars-Axel Nordell (KD)

Penilla Gunther (KD)