

Motion till riksdagen

1985/86:L278

Elver Jonsson och Margareta Andrén (fp)

Bestämmelserna om nykterhet till sjöss

Alkoholbruket har en stor skuld vid olyckor i all slags trafik. Det leder till omfattande skador på människor och material. Antalet döda på grund av alkohol i trafik är bara i vårt land flera hundra varje år. Problemet med nykterhet till sjöss är ett stort och rent av växande problem. Andelen döda på grund av alkoholbruk är för övrigt större på sjön än på land.

Flera stora grundstötningar har bevisligen berott på nykterhet hos fartygsbefälet i det aktuella fallet. Sjösäkerhetsrådet har påpekat att hälften av dödsolyckorna på sjön vållas av eller drabbar personer som är alkoholpåverkade. Uppfattningen att båtliv och alkoholförtäring hör ihop är tyvärr alltför spridd. Det har påtalats att just de båtförare som kan minst om sjön i första hand anammat en felaktig syn på alkoholförtäring i samband med sjöfartstrafik.

Sommaren 1985 ledde till en dyster och mycket negativ statistik beträffande alkoholrelaterade olyckor på sjön. Sjöpolisens rapporter och braskande tidningsartiklar gav vid handen att polisen fick föra en ojämn – och ibland hopplös – kamp för att beivra nykterhet till sjöss. Hela 64 % av kända fall av omkomna i fritidsbåtsolyckor visar sig ha samband med alkoholpåverkan. Det innebär att några tidigare års förbättring vad gäller säkerheten på sjön har åter vänt och pekar åt fel håll.

Även om nykterhet förekommer i trafiken på land torde ingen vara okunnig om att alkohol och trafik inte hör ihop. Dessutom är det väl känt att framföra fordon med alkohol i blodet leder till någon form av påföljd och straff. När det gäller reglerna till sjöss är okunnigheten stor. Regeringen bör därför överväga att även lägga in sådan trafikundervisning i skolan att kunskapen om alkoholens negativa roll i samband med sjötrafik aktualiseras. Denna kunskap borde mer aktivt också förmedlas vid t. ex. trafikskolor och andra sammanhang där unga människor konfronteras med trafikundervisning, t. ex. vid de militära förbanden.

Under de senare åren har sjölivet breddats för ungdomsgrupperna. Numera är det ju "inne" att vindsurfa på bräda, köra snabba segeljollar och de numera mycket snabbgående motorbåtarna. Den ökade mängden farkoster på vattnet och de alltmer avancerade hastigheterna utgör en sådan kombination att det inte finns utrymme för någon alkohol i samband med förandet av eller att man har ansvarsuppgift på båtar m. m.

Undervisning i trafik och alkohol kan även med fördel ges i samband med förarintyg eller skepparexamen. Det skulle vara en värdefull reform utan någon särskild kostnad. En sådan utbildning skulle också förbättra olycksstatistiken.

Hemställan

Mot. 1985/86

L278

Med hänvisning till vad vi anfört i motionen vill vi föreslå

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att samma regler beträffande nykterhet bör gälla vid framförandet av fartyg som gäller vid framförandet av fordon på land,

2. att riksdagen begär att regeringen tar initiativ till en bättre undervisning om krav på nykterhet till sjöss i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 27 januari 1986

Elver Jonsson (fp)

Margareta Andrén (fp)