

Motion till riksdagen 2005/06:So510

av **Kenneth Lantz m.fl. (kd)**

Taket i bilstödet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av att skyndsamt förändra regelverket avseende taket för bilstöd till funktionshindrade.

Motivering

I december 2001 fattade riksdagen beslut om att regeringen under 2002 skulle återkomma till riksdagen med förslag till förändringar rörande bilstöd till funktionshindrade. Hittills har regeringen gång efter annan gett extra anslag för bilstödet, i den senaste budgetpropositionen med 60 miljoner kronor. Mer pengar är alltid välkommet, men huvudproblemet är att det finns ett tak satt för den totala kostnaden i denna försäkring.

Taket i bilstödet har den absurda effekten att människor som är i behov av och berättigade att erhålla stöd för kostnaderna till en anpassad bil tvingas vänta på stödet enbart för att andra hunnit före dem. De som söker tidigt på budgetåret är i stort sett garanterade att få sitt stöd, medan de som söker i slutet på budgetåret är lika säkra på att bli nekade på grund av att pengarna till bilstödet är slut. Detta är inte rimligt.

Alla människor som under året har behov och beviljas stöd i form av hjälp att modifiera sitt fordon skall kompenseras av försäkringen. Men märkligt nog, trots flera år av bevis för att medlen tar slut långt innan budgetåret är slut, har regeringen inte åtgärdat detta problem.

Behovet av regelförändringar är stort både vad gäller personkrets, åldersregler, bidragsnivåer och anpassningsåtgärder. Redan Bilstödsutredningen pekade i sitt slutbetänkande "Rätten till ratten" (SOU 1994:55) på behovet av förändringar. Den senaste utredningen "Mobil med bil – Ett nytt synsätt på bilstöd och färdtjänst" (SOU 2005:26) visar på viss insikt i dessa frågor, men fortfarande har inte effekterna av taket utretts.

Den positiva effekten som tillgången till egen bil, som ett komplement till färdtjänsten, har för personer med funktionsnedsättning är en av de iakttagel-

Fel! Okänt namn på

ser som RRV gjort i sin rapport. Tillgången till bil ger bl.a. större frihet och flexibilitet i resandet, vilket också regeringen påpekat. Dagens regler vad gäller t.ex. åldersgränser för rätt till bilstöd stämmer dåligt med regeringens handikappolitiska mål. Det torde också till vissa delar stå i strid med grundsynen i FN:s standardregler för funktionsnedsatta i så måtto att de begränsar den funktionshindrades möjligheter att leva ett liv likvärdigt med den övriga befolkningens.

Det finns människor som är berättigade till bilstöd som istället erbjuds färdtjänst när de fyllt 50 år och uppbär sjukersättning. Människor drabbas hårt och det finns exempel på dem med svåra balansproblem, smärtor och svårigheter att bära sina väskor, som tvingas åka kollektivt eller nyttja färdtjänst på grund av en stelbent tillämpning. Frågan har under många år uppgetts vara under beredning i Regeringskansliet. Det är inte längre försvarbart! Det torde inte råda något tvivel om vilka åtgärder som behöver vidtas.

Det mest genanta är att pengarna tar slut och att folk med stora behov tvingas stå i kö och därmed nyttja andra kostsamma och begränsande transportsätt. Regeringen bör snarast återkomma med förslag om när Försäkringskassan, som ansvarar för medeltilldelning, ska kunna tillämpa nya regler för bilstöd till funktionshindrade.

Det hade varit rimligt att de nya reglerna blivit tillämpliga från det att Försäkringskassan omorganiserades i januari 2005.

Behovet av en snar regelförändring kvarstår.

Stockholm den 4 oktober 2005

Kenneth Lantz (kd)

Ulrik Lindgren (kd)

Chatrine Pålsson (kd)