

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-02-09
Besvaras senast
2023-02-23

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:187 Nationella åtgärder med anledning av höjda avgifter i kollektivtrafiken

Ett flertal höjningar av avgifterna i kollektivtrafiken runt om i landet har aviserats. Region Kalmar län har aviserat höjningar med 5 procent. Region Örebro har aviserat höjningar med 8 procent och Region Jönköping har aviserat höjningar med 8,5 procent. Högerstyrda Region Skåne har aviserat höjningar med hela 10 procent. Som skäl anges inte sällan den höga inflationen och de ökande priserna på drivmedel.

Under pandemin var det tydligt att det var människor med lägre inkomster och som arbetade i välfärden som var tvingade att resa kollektivt. Inte sällan utgörs denna grupp av lågavlönade kvinnor. Många studenter och unga som redan nu pressas av kostnadsökningar reser också kollektivt. Höjningar av avgifterna i kollektivtrafiken slår alltså hårt mot dem som redan lever under ekonomisk press. De slår hårt mot de människor som under pandemin hyllades som samhällsbärande hjältar när de trots en hög smittspridning tog sig med buss och tåg till sina arbeten på sjukhus och äldreboenden runt om i hela landet.

Kostnadskrisen pressar flera svenskar just nu. De människor som reser med kollektivtrafiken blir en grupp som pressas ytterligare. Avgiftshöjningarna riskerar utöver att pressa människors privatekonomi ytterligare även den så viktiga klimatomställningen. Om människor väljer bort att resa kollektivt för att den ekonomiska nyttan blir alltför liten kommer vi att öka utsläppen från fordonssektorn. Det handlar om utsläpp som vi vet måste minska. Statsrådet Andreas Carlson (KD) har i svar på en skriftlig fråga i samma ämne hänvisat till de generella statsbidrag som regeringen anslagit till kommunerna samt till förlängd skattenedsättning för höginblandade biodrivmedel som den föregående regeringen ursprungligen drev igenom. Det föreslås inga nya åtgärder för att hjälpa alla unga, pensionärer och löntagare som är helt beroende av kollektivtrafiken. Många ur dessa grupper riskerar att se sin frihet kraftigt begränsas.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att vidta några nationella åtgärder med anledning av de höjda avgifterna i kollektivtrafiken, och om inte, vid vilken prisnivå kan statsrådet

tänka sig att agera i frågan?

.....

Adrian Magnusson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch