

Motion till riksdagen 2005/06:T531

av **Mariann Ytterberg m.fl. (s)**

Tågsträckan Tomtebodå–Kallhåll

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkånnager för regeringen som sin mening vad i motionen anförð om fortsatt planering av tågstråckan Tomtebodå–Kallhåll.

Motivering

Banverket har alldeles nyligen gjort en förstudie som gåller Målarbanan och stråckan Tomtebodå–Kallhåll.

Av förstudien framgår att det, på Målarbanan under högtrafik, inte går att köra fler tåg på grund av utrymmesbrist på spåren in mot Stockholms central. Viss kapacitetsbrist finns ånda ut mot Bålsta dit spåren används av såväl pendeltåg, regionaltåg som fjårrtåg.

Vi som ofta reser mellan Våsterås och Stockholm kan bekråfta Banverkets bild av att tågen in mot Stockholm under morgon- och eftermiddagstimmarna år mer ån fulla av arbetspendlare, tjänsteresenårer, studenter och övriga Stockholmsresenårer. Mellan kl. 6.00 och 8.30 på morgonen finns det plats för cirka 6 000 resenårer från Målardalen in mot Stockholm. 2003 arbetspendlade 4 500 våstmanlåningar in till Stockholms arbetsmarknad – de flesta i Målarbanestråket. Målarbanans utbyggnad har betydelse för alla som bor våster om Bålsta som inte har pendeltågsförbindelser att vålja på.

Mer spårkapacitet behövs redan idag och antalet arbetspendlare kommer att öka kraftigt om kollektivtrafiken skapar förutsåttningar för detta.

Sedan Målarbanetrafikens startade 1997 och nytt spår på stråckan Kungsången–Kallhåll fårdigstålldes 2001 har pendeltågstrafiken fördubblats på Målarbanan. Bristen på kapacitet på banan slår först mot resenårerne inifrån Målardalen eftersom SL:s pendeltåg har prioritet hos tågledningen. Detta faktum gör att önskemålet om snabb kapacitetsutbyggnad av Målarbanespåren år särskilt stort från Våstmanlands lån.

Vi år medvetna om att Banverket inte har någon skyldighet att fortsåttå med den fysiska planeringen om finansieringen för ett objekt inte år klar.

Fel! Okänt namn på

Samtidigt är den fysiska planeringen så tidskrävande att den måste pågå parallellt medan man löser finansieringsfrågan.

Vi anser att den av Banverket redovisade förstudien utgör ett bra underlag för ställningstaganden om fortsatt arbete med planeringen av nya spår på sträckan TomtebodavKallhäll och att en dialog bör tas upp om finansieringen.

Stockholm den 30 september 2005

Mariann Ytterberg (s)

Margareta Israelsson (s)

Paavo Vallius (s)

Göran Magnusson (s)

Pia Nilsson (s)