

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-04-05
Besvaras senast
2022-04-13 kl. 12.00

Till klimat- och miljöminister Annika Strandhäll (S)

2021/22:1417 Klimateffekter av fryst reduktionsplikt och sänkt drivmedelskatt

Regeringen presenterade den 14 mars ett paket med ekonomiska stöd till hushållen. Bland annat aviserade regeringen förslag om ett bilbidrag och tillfälligt nedsatta drivmedelsskatter under perioden juni–oktober. Regeringen aviserade också att nivån på reduktionsplikten ska frysas år 2023. Detta innebär att regeringen i stället för att komma till rätta med roten på problemet, fossilberoendet och utsläppen, vidtar åtgärder som gör att oljeberoendet förstärks, med ökade utsläpp som följd.

Detta gör regeringen, samtidigt som Klimatpolitiska rådets rapport är tydlig med att accelerationen i klimatarbetet måste öka. IPCC är lika tydliga om att det är akut att sänka utsläppen.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga klimat- och miljöminister Annika Strandhäll:

Har det gjorts någon analys av klimateffekterna av regeringens förslag att frysa reduktionsplikten och sänka skatten på drivmedel?

.....

Rasmus Ling (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck