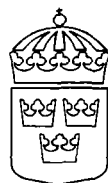


Trafikutskottets yttrande

1992/93:TU5y

Mervärdesskatt på väg- och broavgifter, m.m.



1992/93
TU5y

Till skatteutskottet

Skatteutskottet beslöt den 29 april 1993 att bereda trafikutskottet tillfälle att senast den 13 maj 1993 avge yttrande över proposition 1992/93:190 om mervärdesskatt på väg- och broavgifter, m.m. samt de motioner om bl.a. kompensation till vissa projekt som väckts med anledning av propositionen i denna del.

Propositionen

I detta yttrande behandlar trafikutskottet, förutom den del av propositionen som berör utskottets beredningsområde, motionerna 1992/93:Sk41 av Stina Eliasson (c), 1992/93:Sk46 av Lars Hedfors m.fl. (s) yrkande 3 och 1992/93:T221 av Ylva Annerstedt m.fl. (fp) yrkande 9.

Trafikutskottets ställningstagande

I proposition 1992/93:190 föreslår regeringen bl.a. att skatteplikten till mervärdesskatt utvidgas till att omfatta också upplåtelse för trafik av väg, bro eller tunnel samt upplåtelse av spåranläggning för järnvägstrafik. Upplåtelse av bro eller tunnel mellan Sverige och annat land jämföras med export.

I motion Sk46 (s) framhålls att det i vissa överenskommelser, som tidigare behandlats av riksdagen, om finansieringen av framtida väginvesteringar i olika storstadskommuner finns ett villkor om att mervärdesskatt inte skall tas ut på aktuella trafikantavgifter eller att kompensation skall utgå. Motionärerna utgår från att trafikföretagen kompenseras om trafikavgifterna momsbeläggs.

I motion T221 (fp) yrkas att riksdagen uttalar att moms på avgifter uttagna enligt Dennisööverenskommelsen, liksom på eventuella motsvarande avgifter i andra delar av landet, ej skall utgå eller till fullo kompenseras genom bidrag till projektens genomförande.

Regeringen har för avsikt att under hösten 1993 lägga fram ett förslag till riksdagen som gör det möjligt att ta ut vägavgifter i enlighet med de överenskommelser som träffats inom ramen för de s.k. storstadshandlingarna.

I Stockholmsöverenskommelsen finns inskrivet att mervärdesskatt på avgifter inte skall utgå eller till fullo kompenseras. I avvaktan på att regeringen presenterar propositionen anser trafikutskottet att riksdagen för närvarande inte bör vidta någon åtgärd med anledning av motionerna Sk46 (s) och T221 (fp).

I Jämtland kommer landets första avgiftsfinansierade bro att öppnas, nämligen över Rödösundet i Storsjön.

I motion Sk41 (c) framhålls att om mervärdesskatt införs på broavgifter bör Rödöbrobolaget erbjudas full kompensation. Enligt motionen strider nämligen regeringens förslag att momsbelägga broavgifter mot det avtal som bolaget ingått med staten.

Staten genom Vägverket har slutit ett avtal med Rödöbron AB som bl.a. innebär att bolaget under 20 år har rätt att ta ut avgifter av trafikanterna. Bolaget finansierar 42 % av kostnaderna för bron. Avgifterna skall bidra till finansieringen av dessa kostnader. Rödöbrobolaget hävdar att om riksdagen beslutar att mervärdesskatt skall utgå på vägavgifter ändras förutsättningarna för projektet ensidigt av staten på ett sådant sätt att svåra och allvarliga konsekvenser uppkommer för bolaget. I sådana fall bör enligt Rödöbrobolaget full kompensation utgå.

Trafikutskottet anser för sin del att regeringen bör överväga de synpunkter som förs fram i motion Sk41 (c) och av Rödöbrobolaget. Om regeringen därvid finner att kompensation bör utgå till Rödöbrobolaget bör regeringen kunna få utbetala medel härför från anslaget Byggnad av länstrafikanläggningar.

Vad utskottet nu anfört om Rödöbron, vilket till väsentlig del torde tillgodose syftet med motion Sk41 (c), bör av riksdagen ges regeringen till känna.

Stockholm den 13 maj 1993

På trafikutskottets vägnar

Sven-Gösta Signell

I beslutet har deltagit: Sven-Gösta Signell (s), Rolf Clarkson (m), Håkan Strömberg (s), Sten-Ove Sundström (s), Elving Andersson (c), Bo Nilsson (s), Jan Sandberg (m), Anita Jönsson (s), Lars Svensk (kds), Kenneth Attefors (nyd), Jarl Lander (s), Lars Björkman (m), Ines Uusmann (s), Lars Biörck (m) och Hugo Bergdahl (fp).

Från Vänsterpartiet, som inte företräds av någon ordinarie ledamot i utskottet, har suppleanten Karl-Erik Persson (v) närvarit vid den slutliga behandlingen av ärendet.

1992/93:TU5y

Avvikande mening

Sven-Gösta Signell, Håkan Strömberg, Sten-Ove Sundström, Bo Nilsson, Anita Jönsson, Jarl Lander och Ines Uusmann (alla s) anser att trafikutskottets yttrande bort ha följande lydelse:

I proposition 1992/93:190 föreslår regeringen bl.a. att skatteplikten till mervärdesskatt utvidgas till att omfatta också upplåtelse för trafik av väg, bro eller tunnel samt upplåtelse av spåranläggning för järnvägstrafik. Upplåtelse av bro eller tunnel mellan Sverige och annat land jämställs med export.

Som framhålls i motion Sk46 (s) finns det i vissa överenskommelser, som tidigare behandlats av riksdagen, om finansiering av framtida väginvesteringar i olika storstadskommuner villkor om att mervärdesskatt inte skall tas ut på aktuella trafikavgifter eller att kompensation skall utgå om avgifterna ändå momsbeläggs.

Trafikutskottet förutsätter, såsom motionärerna också gör, att full kompensation utgår om trafikavgifterna beläggs med mervärdesskatt.

När det gäller Rödöbron har staten genom Vägverket slutit avtal med Rödöbron AB som bl.a. innebär att bolaget under 20 år har rätt att ta ut avgifter av trafikanterna. Bolagets ägare slöt detta avtal först sedan regeringsrätten fastslagit att mervärdesskatt inte skulle komma att utgå på vägavgifter.

Trafikutskottet anser att staten inte ensidigt bör göra en sådan väsentlig ändring av villkoren för avtalet som en momsbeläggning av vägavgifter över Rödöbron skulle innebära. Full kompensation bör därför enligt trafikutskottets mening utgå till Rödöbrobolaget om så blir fallet.

Medel för kompensation till storstadskommuner och Rödöbrobolaget bör utbetalas från anslaget Byggande av länstrafikanläggningar.

Vad utskottet nu anfört, vilket innebär att motionerna Sk41 (c), Sk46 (s) yrkande 3 och T221 (fp) yrkande 9 blir tillgodosedda, bör av riksdagen ges regeringen till känna.

