

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2018-02-07
Besvaras senast
2018-02-14 kl. 12.00

Till närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S)

2017/18:732 SJ och dess konkurrenter

Efter tre år med konkurrens på järnvägslinjen Göteborg–Stockholm har antalet resande ökat med ca 25 procent. Konkurrensutsättningen har lett till sänkta priser och större punktlighet.

Tyvär finns det fortfarande hinder för konkurrens på lika villkor när det gäller svenska järnvägstransporter. Ett sådant hinder är att Trafikverkets tilldelning av spårkapacitet inte sker på ett konkurrensneutralt sätt. Ett annat hinder är att biljettbokningssidan sj.se och SJ:s app inte är öppna för samtliga operatörer, vilket leder till ohållbart höga kostnader för tågbolag som inte släpps in. SJ motarbetar dessutom tillkomsten av webbsidor som samlar alla bolag för försäljning av biljetter.

Jag vill därför fråga närings- och innovationsminister Mikael Damberg:

Anser ministern att det ligger något värde i att ha ett statligt järnvägsbolag om detta bolag uppträder på ett råkapitalistiskt sätt mot konkurrenterna?

.....

Boriana Åberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren