

Motion till riksdagen 2005/06:Sk18

av **Jörgen Johansson m.fl. (c)**
med anledning av prop. 2005/06:198

Justering i lagen om trängselskatt

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen beslutar att ändra 12 § lagen (2004:629) om trängselskatt till följande lydelse: Trängselskatt skall utan uppmaning betalas senast den trettionde dagen efter den dag som skattskyldigheten har inträtt.

Motivering

Centerpartiet menar att ekonomiska styrmedel kan vara ett möjligt sätt att komma till rätta med miljö- och trängselproblem i trafiken. Det nu pågående försöket i Stockholm har förvisso goda syften men riskerar bakslag p.g.a. regeringens och samarbetspartiernas brådska. Centerpartiets bärande kritik mot projektet har varit att man i sin hets att bli klar före valet har förvandlat trängselskatten till ett hafsvverk. Genom diverse teknikaliteter är det riksdagen som tvingas fatta beslut om huruvida en enskild kommun ska införa trängselskatt eller ej. Dessutom blir det staten som tar in skatteintäkterna.

Marknadsekonomiska styrmedel i form av trängselskatt kan vara ett effektivt sätt att reducera intensiv trafik. Sådana goda effekter har även visat sig efter införandet av trängselskatt i Stockholm. Centerpartiet menar emellertid att det måste vara kommunerna eller regionerna själva som fattar beslut om huruvida trängselskatter ska införas, inte staten.

Ett av problemen med det nu pågående försöket har varit den mycket korta betalningsperioden om endast fem dagar. I den nu föreliggande propositionen föreslås en förlängning till 14 dagar, vilket givetvis är en förbättring. Däremot förstår vi inte varför man inte förlänger perioden till 30 dagar vilket är den gängse betalningsperioden i vårt samhälle. Centerpartiet föreslår att riksdagen beslutar förlänga betalningsperioden till 30 dagar.

För att ekonomiska styrmedel ska kunna nå acceptans av medborgarna är det ett anständighetskrav med rimliga betalningsperioder och att det är enkelt att betala. Den nu gällande betalningsperioden är endast fem dagar. Möjligheten att betala över disk är endast möjlig i, för det mesta centralt belägna,

Fel! Okänt namn på

jourbutiker. Detta är snarare exempel på hur man ökar motståndet mot trängselskatten.

Att utöka betalningsperioden är ett steg i rätt riktning. I höst kommer medborgarna att få chansen att rösta om försöket och om resultatet leder till att försöket permanentas är det mycket viktigt att skatten görs om till en kommunal avgift, och att betalningsmetoderna utökas till att exempelvis gälla sms och andra tillvägagångssätt som underlättar för medborgarna.

Stockholm den 10 april 2006

Jörgen Johansson (c)

Roger Tiefensee (c)

Rigmor Stenmark (c)

Åsa Torstensson (c)

Sven Bergström (c)