

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-03-23
Besvaras senast
2022-03-30 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1348 Inverkan av ett återinförande av id-kontroller på fordonstrafiken

Den 15 mars meddelade regeringen via Infrastrukturdepartementet att den ämnar föreslå möjlighet till återinförande av id-kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg vid resor till Sverige med anledning av förväntade flyktingströmmar från Ukraina.

Tidigare lagstiftning om id-kontroller som antogs under den tidigare flyktingkrisen 2015 var en tillfällig lag som upphört att gälla. Regeringen ämnar avge förslag på en ny tillfällig lag med motsvarande bestämmelser.

Gränskontrollerna och id-kontrollerna som infördes i samband med förra flyktingkrisen 2015–2017 medförde stora förseningar och ökade restider för de mellan 15 000 och 20 000 personer som arbetspendlade mellan Sverige och Danmark. Trafikoperatörerna som ålades att genomföra id-kontroller fick väsentligt ökade kostnader för sitt arbete.

Transittrafiken mellan Danmark och Bornholm genom Skåne drabbades oerhört hårt, och tillgången till Köpenhamns flygplats Kastrup, som är Nordens största, försvårades avsevärt.

I sitt pressmeddelande anger regeringen att de ämnar återinföra id-kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg. Huruvida id-kontrollerna även kommer införas på fordonstrafik över till exempel Öresundsbron är ännu oklart, men för att få effekt av kontrollerna torde alla fordonsslag vara aktuella. Ofrånkomligen skulle detta medföra stora logistiska problem till stor kostnad och olägenhet för pendlarna som dagligen trafikerar bron medelst fordon.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Ämnar regeringen att utöver kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg även införa id-kontroller på person- och lastbilstrafik?

.....

Anders Hansson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck