

# Motion till riksdagen

1988/89:Jo37

av Annika Åhnberg m.fl. (vpk)

med anledning av prop. 1988/89:128 om ändring i bilavgaslagen (1986:1386), m.m.

---

Enligt bilavgaslagen har tillverkaren skyldighet att kostnadsfritt rätta brister i avgassystemet tills en bil är fem år eller har körts 80 000 km. Riksdagen har beslutat, med anledning av motioner från bl.a. vpk att dessa reparationer skall kunna utföras av den bilmärkesobundna sektorn. Regeringen lämnar nu förslag till lagförändring med anledning av detta riksdagsbeslut. Vpk har inget att invända mot detta förslag.

Vpk har heller ingenting att invända mot den förändring av lagen om svavelhaltigt bränsle, som innebär att den omfattar även torv.

Slutligen bereds i propositionen även riksdagen tillfälle att ta del av det pågående arbetet med att skärpa avgaskraven för lastbilar och bussar. Då riksdagen år 1988 beslutade att införa skärpta krav obligatoriska för lätta lastbilar och bussar fr.o.m. 1992 och för tunga lastbilar och bussar fr.o.m. 1994 reserverade sig vpk till förmån för hårdare krav som innebar att de skärpta kraven skulle bli obligatoriska 1990 för lätta lastbilar och bussar och 1992 för tunga lastbilar och bussar. Detta mot bakgrund av den djupt oroande situationen när det gäller luftföroreningar. Situationen har inte blivit bättre, tvärtom. Vi står därför kvar vid de hårdare krav vi ställde 1988.

Beträffande partikelutsläpp sägs i propositionen att kraven skall gälla begränsning av vad nyproducerade fordon släpper ut i dag. Därmed avses serieproducerade fordon. I dag står tekniken när det gäller partikelfilter på gränsen till ett genombrott. Serieproduktion har ännu inte startats men är nära förestående. Partikelutsläpp som överstiger vad som kan uppnås med hjälp av partikelfilter bör därför inte accepteras.

## Hemställan

Mot. 1988/89  
Jo37

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att skärpta avgaskrav för lätta lastbilar och bussar blir obligatoriska från och med 1990,
2. att riksdagen hos regeringen begär att skärpta avgaskrav för tunga lastbilar och bussar blir obligatoriska från och med 1992,
3. att riksdagen hos regeringen begär att gränser för partikelutsläpp sätts i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 18 april 1989

*Annika Åhnberg (vpk)*

*Paul Lestander (vpk)*

*Viola Claesson (vpk)*

*Jan Strömdahl (vpk)*

*Jan Jennehag (vpk)*

*Alexander Chrisopoulos (vpk)*

*Berith Eriksson (vpk)*