

Motion

1976/77: 1597

**av herrar Träff och Komstedt
med anledning av propositionen 1976/77:123 med förslag till konsumentkreditlag m. m.**

I regeringens proposition 1976/77:123 med förslag till ny konsumentkreditlag etc. föreslås bl. a. att man ej skall ta med möjligheten för säljaren att genom s. k. "koppling" knyta reparationer eller andra åtgärder med avseende på avbetalningsgodset till avbetalningsskulden. Denna kopplingsrätt utgör ett undantag från det generella förbud som sedan gammalt finns i avbetalningslagen och som förhindrar ett införande av främmande element i avbetalningsaffärerna.

För många hushåll är bilinnehavet nödvändigt för försörjning och familjeliv. En icke obetydlig del av hushållens disponibla inkomster används för personbilens drift och underhall. Även oförutsedda kostnader av stor betydelse för de enskilda hushållen uppkommer från tid till annan. Plötsliga reparationsbehov kan dyka upp när de är som mest olämpliga för hushållskassan, ofta i situationer då reparationerna inte hör eller kan uppskjutas. Det kan gälla både funktionsfel, som det vore ekonomiskt felaktigt att senarelägga, och trafiksäkerhetsbrister som inte får uppskjutas. Man skall ha i minnet att avbetalningsköp är mycket vanligare beträffande begagnade bilar än nya, och reparationsbehov blir av naturliga skäl vanligare på de begagnade objekten där dessutom i många fall garantier inte förekommer. I den mån garantier lämnas är de som oftast kortare än på nybilssektorn.

Kopplingsrätten utgör ett snabbt, billigt och seriöst kreditgivningsalternativ med god säkerhet. Åtskilliga av de förslag till ökat konsumentskydd som presenterats i propositionen om ny konsumentkreditlag är starkt motiverade av förekommande missförhållanden. Beträffande den begränsade kopplingsrätt som hittills gällt har man dock knappast kunnat ge några belägg för missbruk eller på annat sätt negativa effekter av den typ som anförs i propositionen (s. 124). Regeringsförslaget i denna del innebär i stället risker för att ekonomiskt svaga konsumentgrupper som köpt sina bilar på avbetalning kan undandragas kreditmöjlighet för ekonomiskt eller trafiksäkerhetsmässigt betingade reparationsarbeten.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen måtte besluta att den nu gällande bestämmelsen om kopplingsförbehåll i 8 § i 1915 års avbetalningsköplag skall ingå i den nya konsumentkreditlagen.

Stockholm den 19 april 1977

SVEN-OLOV TRÄFF (m)

WIGGO KOMSTEDT (m)