

## Motion till riksdagen 2005/06:T504

av Anita Jönsson m.fl. (s)

# OPS-lösningar för E 22:an i Skåne

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförs om att överväga OPS-lösningar för E 22:ans infrastruktur i Skåne.

## Motivering

Utvecklad infrastruktur är något som varje region eftersträvar. En regions tillväxt beror till viss del på vad regionen har att erbjuda i form väg- och järnvägsinvesteringar.

Statens ekonomi tillåter emellertid inte hur många satsningar som helst och ibland får satsningar omprioriteras på grund av oförutsedda händelser. Ett exempel på detta är Trollhättepaketet som innebar att man plockade bort den planerade satsningen på E 22:an från propositionen regeringen lagt fram tidigare samma år.

I Norge, Finland, England och Danmark har man provat andra finansieringsformer för att påskynda investeringar inom väg- och järnvässystemet, så kallade OPS-lösningar (offentlig-privat samverkan).

I ett OPS-projekt upphandlar man en hel trafiklösning, inkluderande underhåll under hela livscykeln som kan vara 15–35 år. Under kontraktstiden får leverantören en årlig ersättning som baseras på den servicenivå som presteras. Det offentliga tar över anläggningen när den är färdigbetald vid kontraktstidens slut.

Erfarenheterna från de uppräknade länderna är mycket goda. Därför finns det all anledning att prova OPS-lösningar i Sverige. E 22:ans hela sträckning skulle kunna vara ett lämpligt objekt att prova en OPS-lösning på.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 3 oktober 2005

*Anita Jönsson (s)*

*Christer Adelsbo (s)*

*Britt-Marie Lindkvist (s)*

*Christin Hagberg (s)*