

## Motion

1978/79: 2585

av Bo Lundgren och Wiggo Komstedt

med anledning av propositionen 1978/79: 125 med förslag om tilläggsbudget III till statsbudgeten för budgetåret 1978/79

I propositionen 1978/79: 125 (tilläggsbudget III) hemställer regeringen att riksdagen till Byggande av statliga vägar anvisar ett reservationsanslag av 380 milj. kr., att avräknas mot automobilskatte-medlen. Av detta belopp avser 190 milj. kr. medel för att statens vägverk skall kunna bedriva statlig vägbyggnadsverksamhet i varvsregionerna (Malmöhus-, Hallands-, Göteborgs och Bohus samt Älvsborgs län).

Syftet med dessa arbeten är i första hand att bereda sysselsättning åt övertalig varvpersonal. Detta syfte kan uppfyllas genom vägarbeten även i till de stora varvsorterna angränsande län, som framgår av den uppräknade län som återfinns i propositionen. När det gäller situationen i Skåne kan man emellertid konstatera att även arbeten i Kristianstads län kan uppfylla det syfte anslaget har. Avståndet till de berörda varvsorterna är inte så långt att några hinder finns för en sådan utvidgning av de län dit arbete kan förläggas.

Det är vidare viktigt att de anvisade medlen i första hand kommer att användas för förbättringar av sådana vägsträckor som enligt tillgänglig statistik är särskilt olycksdrabbade.

Mot bakgrund av det anförda hemställer vi

1. att riksdagen beslutar att statlig vägbyggnadsverksamhet med syfte att bereda sysselsättning åt övertalig varvpersonal också bör förekomma i Kristianstads län,
2. att riksdagen begär att regeringen inom den i propositionen 1978/79: 125 angivna ekonomiska ramen gör en ny fördelning av medlen,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att dessa medel i första hand bör användas till förbättringar av särskilt olycksdrabbade vägsträckor.

Stockholm den 19 april 1979

BO LUNDGREN (m)

WIGGO KOMSTEDT (m)