

Motion till riksdagen 2005/06:T10

av **Maud Ekendahl (m)**
med anledning av prop. 2005/06:109

Åtgärder mot svarttaxi m.m.

1 Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om påföljden vid upprepade svarttaxibrott.

2 Motivering

I betänkande 2001/02:TU9 bifölls min motion om skärpt påföljd vid svarttaxiverksamhet, och riksdagen beslutade om ett tillkännagivande till regeringen. Nu sex år senare har regeringen lagt fram ett förslag till riksdagen. Jag menar att detta förslag inte innebär en tillräcklig skärpning av påföljden vid olaga taxiverksamhet.

En skärpning av straffet för olaga yrkesmässig trafik trädde i kraft i oktober 1998 genom den nya yrkestrafiklagen. Straffmaximum höjdes då från fängelse i sex månader till fängelse i ett år. De som döms för att ha kört s.k. svarttaxi får till övervägande delen dagsböter. Det innebär att de i praktiken är oförhindrade att omedelbart uppta sin illegala verksamhet.

Bland dem som kör svarttaxi är respekten för lagen ringa. Många av dem är kriminella och förekommer i brottsregistret – och de hejdas inte av risken att gripas för olovlig körning. De kommer inte att avlägga körprov för taxiförarlegitimation och de kommer inte att avskräckas av böter, vilket propositionen föreslår. Den mest verksamma påföljden för dessa personer är givetvis att ta av dem verktygen.

Upprepade förseelser bör enligt min mening kunna ge påföljden indraget körkort och beslagtagning av bilen.

Stockholm den 20 mars 2006

Maud Ekendahl (m)