

Motion till riksdagen 2005/06:T606

av **Mariam Osman Sherifay och Tommy Waidelich**
(s)

Resecentrum Sundbyberg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en utbyggd trafikkorridor genom Sundbyberg.

Motivering

Dubbelspåret mellan Tomtebodavägen och Kallhäll är en av landets mest trafikerade järnvägssträckor. Banverket har fått regeringens uppdrag att utreda byggandet av ytterligare två spår på sträckan. Sundbybergs kommun har under en längre tid arbetat för att den del som går igenom centrala Sundbyberg ska grävas ner. I och med Banverkets arbete finns nu dessa förutsättningar. En utbyggnad av befintlig tågkorridor med en lång tunnel genom Sundbyberg med ett utvecklat trafikcentrum är till stor fördel för utvecklingen av hela den nordvästra delen av Stockholmsregionen.

Intresset för nordvästra Stockholm där Sundbyberg utgör en naturlig centralort är i dag stort. Sundbyberg, Solna och Stockholm har stora utbyggnadsplaner för i första hand bostäder men även kontor och handel i Sveriges största trafikknutpunkt med regionaltåg, pendeltåg, bussar och den kommande tvärbanan. Därtill kommer närheten till Bromma flygplats, som är en angelägenhet för hela Mälardalen.

Fördelarna med befintlig tågkorridor är flera. Sundbyberg har redan regionaltågs-, pendeltågs- och tunnelbanestation. Den nya tvärbanan kommer också att dras här. Nuvarande bansträckning är sliten och behöver rustas upp, samtidigt som en utbyggnad av befintlig tågkorridor gör minst intrång i natur- och kulturvården. Järnvägsområdet ska då inte ingrepp av Mälärbanan.

Dubbelspåret mellan Tomtebodavägen och Kallhäll bör med andra ord dras i tunnel under Sundbyberg genom Resecentrum Sundbyberg!

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2005

Mariam Osman Sherifay (s)

Tommy Waidelich (s)