

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2021-12-03
Besvaras senast
2021-12-15 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:469 En promillegräns för eldrivna enpersonsfordon

År 2019 fick Transportstyrelsen i uppdrag av regeringen att utreda eldrivna enpersonsfordon. De brukar populärt kallas för elsparkcyklar eller elcyklar. Transportstyrelsen har nu kommit med sin slutrapport, ofta kallad elsparkcykelutredningen.

Utredningen anser att det är svårt att motivera att införa en alkoholgräns för eldrivna enpersonsfordon. Vad som främst anses tala för detta är att fordon enligt trafikförordningen inte får framföras av den som på grund av sjukdom, uttröttnings, påverkan av alkohol, andra stimulerande eller bedövande ämnen eller av andra skäl inte kan föra fordonet på ett "betryggande sätt". I utredningen sägs även att om en promillegräns fanns skulle alltför många trafikanter omfattas och polisen få för mycket att göra. Likaså förs det fram att det inte finns tillräckligt underlag som kan ge en heltäckande bild att basera ett beslut om en promillegräns på.

När gränsen för hur berusad man får vara på elsparkcykel går vid att man klarar att köra på ett "betryggande sätt" är det svårt att avgöra om styrfyllan är tillåten eller ej. Så om tre, fem, sju eller nio drinkar innebär att man kör lagligt eller ej kan vara vanskligt att avgöra. En bedömning som baseras på hur vinglig framfarten är blir tämligen godtycklig, och konsekvensen blir därmed olikhet inför lagen. Med en promillegräns blir det lika för alla.

Torkel Bjørnskau, norsk trafikforskare, har kommit ut med den norska studien *Elsparkesykler til glede og besvær*. Han beräknar att risken för skador är fem till sju gånger högre med elsparkcykel än med vanlig cykel.

Det hör även till saken att risken för att skada sig själv och andra vid styrfylla på elsparkcyklar inte blir mindre vid onykter körning. Transportstyrelsen föreslår dock att Trafikverket ska avråda från styrfylla, vilket kan vara svårt då det är tillåtet. Dubbla budskap är inte att rekommendera om regeringen verkligen vill få bort styrfylla på eldrivna enpersonsfordon.

Det blir inte heller lättare att nå nollvisionen – att ingen människa ska omkomma eller skadas allvarligt i trafiken – med laglig styrfylla på elsparkcykel.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att införa en promillegräns för eldrivna enpersonsfordon eller vidta några andra åtgärder för att minska risken för olyckor?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch