

MAROŠ ŠEFČOVIČ

B-1049 BRUSSELS

VICE-PRESIDENT OF THE EUROPEAN COMMISSION

Bryssel den 14 JUNI 2011
C/2011/ 3973

Herr talman,

tack för riksdagens utlåtande om kommissionens meddelande till Europaparlamentet och rådet om användning av säkerhetsskannrar vid EU:s flygplatser {KOM(2010)311} av den 15 juni 2010. Kommissionen skulle vilja lämna förtydliganden med anledning av några punkter som tas upp i utlåtandet.

I sitt meddelande konstaterade kommissionen att endast en EU-strategi för användning av sådan utrustning rättsligt kan garantera ett luftfartsskydd på högsta nivå och det bästa möjliga skyddet av grundläggande rättigheter och hälsa.

Innan någon lagstiftning föreslås på detta område som skulle kunna innebära att säkerhetsskanning tillfogas förteckningen över tillåtna metoder för säkerhetskontroll, anser dock kommissionen att ytterligare bedömningar måste göras av vilka effekter användningen av denna utrustning har när gäller detektionsresultat, grundläggande rättigheter och hälsa.

Kommissionen arbetar för närvarande på denna konsekvensbedömning, vars resultat väntas under sommaren 2011. Kommissionen bygger sin bedömning på resultat från försök som rapporterats från medlemsstaterna och också på internationell erfarenhet.

Kommissionen lägger stor vikt vid att analysera möjliga konflikter mellan vissa säkerhetsskannrar och det grundläggande skyddet av privatlivet och personuppgifter som erkänns i EU:s stadga om de grundläggande rättigheterna och Europakonventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna liksom i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och Euroropaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter.

I fråga om hälsa finns på EU-nivå lagstiftning som syftar till att skydda människors hälsa i samband med både joniserande och icke-joniserande teknik. Dessutom baserar kommissionen sin bedömning på europeiska och internationella vetenskapliga studier.

Slutligen kommer även eventuella effekter på de totala kostnaderna att beaktas.

På grundval av resultatet av analysen kommer kommissionen att besluta om ytterligare åtgärder krävs. I eventuella framtida kommissionsförslag om krav i fråga om användning av säkerhetsskannrar vid EU:s flygplatser kommer hänsyn att tas till befintliga krav. I stället för upprepade kontroller kommer också en förenkling och konsolidering av förfarandena att eftersträvas.

Högaktningsfullt

Talman Per Westerberg
Sveriges riksdag
SE-100 12 Stockholm

