

Motion till riksdagen 2005/06:Sk15

**av Anna Grönlund Krantz m.fl. (fp)
med anledning av prop. 2005/06:167**

Skattelättnad för bilar i vissa miljöklasser

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att verka för en teknikneutral fordonsbeskattning.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att även ställa krav på dieselmotors kväveoxidutsläpp.

Motivering

Det är glädjande att regeringen nu gör insatser för att stimulera introduktionen av mindre miljöskadliga dieselmotors genom att minska beskattningen för de dieselmotors som uppfyller viktiga miljökrav så som låga partikelutsläpp. Riksdagen beslöt i samband med hanteringen av miljömålen (2005) att målet om partiklar under miljö kvalitetsmålet *Frisk luft* ändras så att det ska uppnås år 2010. Det behövs incitament för att nå detta mål och en ekonomisk styrning mot mindre partikelutsläpp. Uppskattningar av WHO har visat en förkortad livslängd med mellan två månader och upp till två år för personer som exponeras för partiklar i omgivningsluften. Framför allt drabbas personer med lung- och hjärtsjukdomar, men även barnadödligheten ökar vid höga partikelhalter. Folkpartiet vill på sikt sänka fordonsskatten permanent för dieselmotors som uppfyller hårda miljökrav, detta har vi beskrivit i vår motion 2005/06:Sk5. Vi anser att den tillfälliga lättnaden som regeringen nu föreslår i och för sig är bra men att man på sikt måste ha en lagstiftning som är teknikneutral och därmed inte har olika skatt på dieselmotors och bensinbilar som uppfyller samma miljökrav. Detta bör ges regeringen till känna.

I denna proposition diskuterar regeringen endast frågeställningar som rör partiklar. Detta är ett steg i rätt riktning för att få skatteregler som gynnar miljövänliga dieselmotors. Det är dock på sikt inte tillräckligt utan framöver behövs också incitament för den andra luftföroreningen där dieselmotors generellt har högre utsläpp, nämligen kväveoxider. Vi anser att regeringen på sikt

Fel! Okänt namn på

också måste ta i tu med denna fråga och att framtida skattelättnader villkoras av att diesebilarna även uppfyller krav på kväveoxidutsläpp. Det innebär att man bör ställa krav på lägre kväveoxidutsläpp om man efter 2007 ska fortsätta med skattelättnad för diesebilar med låga partikelutsläpp. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 4 april 2006

Anna Grönlund Krantz (fp)

Gunnar Andrén (fp)

Karin Pilsäter (fp)

Torkild Strandberg (fp)

Sverker Thorén (fp)

Marie Wahlgren (fp)

Lars Tysklind (fp)

Anne-Marie Ekström (fp)

Carl B Hamilton (fp)

Lennart Fremling (fp)

Anita Brodén (fp)

Heli Berg (fp)