

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-03-23  
Besvaras senast  
2022-03-30 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2021/22:1351 Återinförande av id-kontroller**

Den 15 mars meddelade Infrastrukturdepartementet att regeringen ämnar föreslå möjlighet till återinförande av id-kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg vid resor till Sverige med anledning av förväntade flyktingströmmar från Ukraina.

Tidigare lagstiftning om id-kontroller som antogs under den tidigare flyktingkrisen 2015 var en tillfällig lag som upphört att gälla. Regeringen ämnar avge förslag på en ny tillfällig lag med motsvarande bestämmelser.

Gränskontrollerna och id-kontrollerna som infördes i samband med förra flyktingkrisen 2015–2017 medförde stora förseningar och ökade restider för de mellan 15 000 och 20 000 personer som arbetspendlade mellan Sverige och Danmark. Trafikoperatörerna som ålades att genomföra id-kontroller fick väsentligt ökade kostnader för sitt arbete.

Transittrafiken mellan Danmark och Bornholm genom Skåne drabbades oerhört hårt, och tillgången till Köpenhamns flygplats Kastrup, som är Nordens största, försvårades avsevärt.

Min förhoppning är att lärdomar dragits av hur Sverige hanterade den förra flyktingkrisen.

I sitt pressmeddelande meddelade Infrastrukturdepartementet att undantag ges för resor från och via Norge. När ett land undantas från id-kontroller inställer sig självfallet frågan varför andra länder inte också undantas.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

På vilka grunder undantar regeringen Norge från införande av id-kontroller medan regeringen alltjämt ämnar inför dessa mot till exempel vårt grannland Danmark till stort men för Öresundspendlarna?

.....

Anders Hansson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck