

Motion till riksdagen 2007/08:T464

av **Ulla Andersson och Bodil Ceballos (v, mp)**

Järnvägssträckan Skutskär–Furuvik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att järnvägssträckan mellan Skutskär och Furuvik ska byggas i enlighet med tidigare plan.

Regional kollektivtrafik en livsnerv

Det är allmänt vedertaget att en fungerande kollektivtrafik är avgörande för att en region ska kunna fungera och utvecklas. Där kan järnvägens betydelse inte nog betonas. Det är ett miljövänligt och trafiksäkert sätt att ta sig mellan olika orter. Varje person som väljer tåget före bilen främjar ett hållbart samhälle. I Gävleborgs län är det många som är beroende av en fungerande järnvägstrafik. Det handlar om att arbetspendlare och företag ska ha gynnsamma villkor. Alltför ofta får vi höra om tågförseningar eftersom dubbelspåret Gävle–Uppsala ännu inte är byggt. Sträckan är påbörjad och nästa år skulle sträckan Furuvik–Skutskär bli dubbelspår. Nu är utbyggnaden framflyttad till bortom år 2015. Regeringen menar att investeringarna har blivit så mycket dyrare än planerat, och därför skjuter de viktiga objekt såsom sträckan Furuvik–Skutskär på framtiden. Detta är ett stort misstag av regeringen, och det drabbar såväl arbetspendlare som företag. Med tanke på det enorma statliga överskott som regeringen beräknar till mer än 100 miljarder kronor år 2010, framstår beslutet som obegripligt. För att kunna minska Gävleborgs höga arbetslöshet krävs goda möjligheter till arbetspendling, och där både kan och bör järnvägen bidra till att förstora naturliga arbetsmarknadsregioner. Många vill ha möjlighet att bo kvar på sin ort och samtidigt kunna pendla till ett jobb på en annan ort, helt i enlighet med den nuvarande regeringens politik. Men då måste de känna att tryggheten i vardagen fungerar med barn i förskola, skola och fritidsaktiviteter. Inte minst är det nödvändigt att kunna komma i tid såväl till arbetet på morgnarna som till förskolan för att hämta sina barn på

Fel! Okänt namn på

eftermiddagarna. Vi menar därför att sådan hänsyn måste beaktas när man beslutar om järnvägsinvesteringar. Vi menar att regeringen måste ta ett regionalpolitiskt, miljöpolitiskt och samhälleligt ansvar genom att färdigställa byggandet av dubbelspåret mellan Furuviik–Skutskär i enlighet med tidigare plan. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Stockholm den 3 oktober 2007

Ulla Andersson (v)

Bodil Ceballos (mp)