

## Motion till riksdagen 2013/14:T2

av **Tony Wiklander m.fl. (SD)**  
med anledning av prop. 2013/14:25

# Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2013/14:25.

## Motivering

Uttag av infrastrukturavgifter innebär ytterligare avgifter för samtliga trafikanter, men de som skulle drabbas mest av denna extra avgift är en redan hårt utsatt bransch, den svenska åkerinäringen. Våra svenska åkare skulle få ytterligare en avgift. Denna avgift ska till en början inte betalas av utländska åkare utan dessa ska på sikt också tas med i systemet – hur långt fram i tiden man menar med detta har inte angetts. Detta bidrar till att öka på den redan snedvridna konkurrensen.

Tittar man på orsaken till att nya vägar och broar byggs så gör man oftast detta för att leda ut trafiken ur tätbebyggda områden för att minska luftföroreningarna för de boende. Om man sedan börjar ta ut avgifter för ett nyttjande av vägen så kan detta leda till att man ändå väljer att använda sig av den gamla, avgiftsfria vägen, varpå man inte har vunnit något med investeringen.

Vi anser att trafikanterna redan genom att betala vägtrafikskatt är med och betalar för investeringar i infrastrukturen och att detta är ett sätt att smyga in en ny skatt för något som vi redan betalar för. För att undvika dubbelbeskattning väljer man emellertid att kalla det för en avgift. Investeringar i våra vägnät ska styras och finansieras av staten på så vis att man uppnår bästa möjliga framkomlighet och minsta möjliga miljöförstöring, utan att påföra de boende i en kommun extra avgifter.

Mot bakgrund av ovanstående anser Sverigedemokraterna att propositionen ska avslås.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 28 oktober 2013

*Tony Wiklander (SD)*

*Jonas Åkerlund (SD)*

*Thoralf Alfsson (SD)*