

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-03-12
Besvaras senast
2021-03-24 kl. 12.00

Till statsrådet Mikael Damberg (S)

2020/21:2158 Brand i el- och hybridfordon

Andelen el- och hybridbilar ökar glädjande nog i Sverige. Fler fossiloberoende fordon är nödvändigt för att vi ska nå Sveriges ambitiösa miljö- och klimatmål.

Litiumbatterier är komplicerade att hantera då de lätt efterantänds även om de okulärt ser ut att vara oskadda. En brand kan lätt uppstå vid bärgning eller på verkstaden när den krockade bilen ska repareras och då ställa till stor skada.

Diskussionen inom räddningstjänsten för hur krockade eller brinnande fordon ska hanteras har pågått länge, men i dag saknas riktlinjer för hur till exempel giftiga gaser från brinnande batterier ska hanteras på olycksplatsen.

Det har uppstått ett praktiskt problem inom räddningstjänsten när tekniken på fordon och batterier går fortare fram än tekniken för räddningstjänsten. MSB har ett övergripande ansvar att utbilda räddningstjänsten, men informationen är i dag knapphändig.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Mikael Damberg:

Vad avser statsrådet att göra för att öka kunskapen om el- och hybridbilssläckning hos landets räddningstjänst?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders