

## Motion till riksdagen 2011/12:T389

av **Urban Ahlin m.fl. (S)**

# E20 som fyrfältsväg

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga om E20 till fyrfältsväg.

## Motivering

Många företag i Skaraborg är beroende av snabba kommunikationer för sin utveckling och konkurrenskraft. Där har bland annat trafiksäkra och pålitliga transporter en stor betydelse. Det är viktigt att kapacitets- och standardbrister i infrastrukturen inte hämmar den ekonomiska tillväxten.

E20 spelar en viktig roll i det europeiska vägnätet genom sin betydelse som förbindelselänk mellan Stockholm och Göteborg. För att främja ekonomisk tillväxt, minska regionala skillnader och främja utvecklingen på landsbygden behövs bra infrastruktur i hela landet. Bra kommunikationer och goda förutsättningar för företagen ökar möjligheterna för tillväxt och fler jobb.

E20 uppfyller idag inte företagens krav rörande leveransprecision och säkerhet. Att bygga ut hela E20 till fyrfältsväg är därför en viktig förutsättning för företagen i Skaraborg, men också för att Sveriges ekonomi ska kunna växa. E20 bör byggas ut till en fyrfältsväg med 110 km/tim som hastighetsgräns hela sträckan mellan Stockholm och Göteborg.

Sedan den enda ombyggda sträckan i Skaraborg, den mellan Lundsbrunn och Holmestad, stod klar har det inte hänt någonting. Vi har tidigare motionerat om nödvändigheten av att fortsätta och angav då två exempel, nämligen sträckan förbi Hova och trafikplatsen i Jung. Det är glädjande att majoriteten läst vår motion och tagit med just dessa sträckor i infrastrukturplanen, men det är anmärkningsvärt att de lägger dem sist i kön, det vill säga 2020.

Vi menar att utbyggnaden måste ske snabbare och att hela E20 genom Skaraborg måste bli fyrfältsväg.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 28 september 2011

*Urban Ahlin (S)*

*Patrik Björck (S)*

*Carina Ohlsson (S)*