

Motion till riksdagen 2013/14:T515

av **Carina Ohlsson m.fl. (S)**

Kinnekullebanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för en förbättrad standard på Kinnekullebanan.

Motivering

Miljövänliga kommunikationer är av mycket stor betydelse för möjligheten till ett livskraftigt näringsliv. Kinnekullebanan är av strategisk betydelse för utvecklingen av Västra Götalands norra delar och är en viktig del av järnvägs-systemet i Västra Götaland. Att människor snabbt kan nå exempelvis universitets- och högskoleorter är viktigt för att ge möjligheter till utbildning och kompetensutveckling. Banan är viktig för att övrig pendling inom regionen ska ske på ett miljövänligt sätt. Därför föreslår vi en elektrifiering av bansystemet. Idag går det drygt tio persontåg per dag på Kinnekullebanan och antalet resenärer ökar.

Antal delresor per år och korttyp (Källa: Västtrafik).

Korttyper	2008	2009	2010	2011	2012
Enkelbiljetter	123 945	109 239	129 497	168 669	178 757
Områdesladdningar	151 846	157 808	163 747	173 170	178 233
Skolkort	63 937	73 155	68 233	70 364	69 136
Totalsumma	393 728	340 202	361 477	412 203	426 127

För att människor ska kunna bo kvar i Skaraborg men jobba i t.ex. Trollhättan, Göteborg eller Örebro krävs ytterligare tågavgångar och förbättringar i kollektivtrafiken. Men även en förlängning av sträckningen mot Trollhättan skulle med små medel utgöra en värdefull avlastning på Västra stambanan, som för länge sedan slagit i kapacitetstaket.

Fel! Okänt namn på

Tack vare redan genomförda satsningar på Kinnekullebanan har alltfler upptäckt bygden och det gynnsamma geografiska läget mitt emellan våra storstadsregioner. Med en väl utbyggd infrastruktur för såväl godstrafik som persontrafik nås omvärlden med lätthet och verksamheter kan bedrivas i naturskön miljö. Detta har betydelse för utveckling av besöksnäring liksom för övriga verksamheter i området. Men för att kunna erbjuda ett effektivt alternativ till person- och godstransporter med bil krävs det en upprustning av och standardhöjningar på banan.

Västrafik har tillsammans med sin operatör haft ett antal möten med Trafikverket där man diskuterat problematiken med en dåligt underhållen bana. Trafikverket har därefter gjort små förbättringar av banan men det inte alls på den nivå som önskas. Från Trafikverket framhåller man resursbrist och att man endast håller banan på en nivå så att den är trafiksäker att köra. Några förbättringar för att höja några hastigheter ämnar man inte göra i dagsläget.

Kinnekullebanan utgör ett mycket bra komplement till det nationella stamnätet, som en del av järnvägssystemet i Västra Götaland, genom att möjligheter ges att utveckla Kinnekulletåget norrut mot Örebro och Mälarenregionen samt mot Trollhättan och Göteborg.

Stockholm den 3 oktober 2013

Carina Ohlsson (S)

Patrik Björck (S)

Urban Ahlin (S)