

Motion till riksdagen 2007/08:T444

av **Monica Green m.fl. (s)**

Infrastruktur i Skaraborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om vikten av en snabb utbyggnad av E 20 och Västra stambanan.

Motivering

Många företag i närheten av E 20 är beroende av snabba kommunikationer för sin utveckling och konkurrenskraft. Där har bland annat trafiksäkra och pålitliga transporter stor betydelse. Kapacitets- och standardbrister i infrastrukturen får inte hämma den ekonomiska tillväxten. Att bygga ut hela E 20 till motorväg är därför en förutsättning för att Sveriges ekonomi skall kunna växa. De stora företagens syn på E 20 visar att vägen idag inte alls uppfyller deras krav rörande leveransprecision och säkerhet.

E 20 spelar en viktig roll i det europeiska vägnätet genom sin betydelse som förbindelselänk mellan Stockholm och Göteborg. För att främja ekonomisk tillväxt, minska regionala skillnader och främja utvecklingen på landsbygden behövs bra infrastruktur i hela landet. Bra kommunikationer och goda förutsättningar för företagen ökar möjligheterna för tillväxt och fler jobb. Därför måste E 20 ges en god och bred standard hela vägen. E 20 bör vara fyrfältsväg med 110 som hastighetsgräns hela sträckan mellan Stockholm och Göteborg. Stora delar av E 20 är bra och har fått en upprustning. Satsningar på utbyggnaden har redan startat. Det är viktigt att fortsätta på den inslagna vägen med en kraftig standardhöjning av hela E 20.

Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar. På sträckan mellan Göteborg och Alingsås har trafiken nu i princip nått kapacitetstaket, vilket innebär att tågtrafiken inte kan öka ytterligare. Det betyder också att trafiken i dag riskerar att drabbas av olika typer av störningar, till exempel förseningar.

Västra stambanan är i skriande behov av utbyggnad. På denna järnväg samsas godståg, fjärrtåg, lokaltåg och X 2000. Den ständigt ökande arbets-

Fel! Okänt namn på

pendlingen mellan städer i Västsverige innebär att pendelresenärerna hela tiden ställer krav på tätare avgångar. Göteborgs hamns godsvolym, som till stora delar fraktas på tåg, fördubblas dessutom vart tionde år. Därför är järnvägens kapacitet snart inte tillräcklig. Om inte Västra stambanan byggs ut, kommer fler resenärer att tvingas använda sig av bil eller busstrafik och alltmer gods att gå på lastbil. Det är en miljömässigt och samhällsekonomiskt dålig lösning.

Genom att bygga ut Västra stambanan främjas den ekonomiska tillväxten i regionen, en ökning av miljöfarligt koldioxidutsläpp motverkas och genom ökad användning av järnvägstrafik för arbetspendling understöds riksdagens beslutade nollvision för biltrafikolyckor med dödlig utgång.

Järnvägen behöver byggas ut från dubbelspår till fyra spår. På så vis vill man ge de snabbare tågen möjlighet att köra om de långsamma och därmed öka järnvägens kapacitet. En utbyggnad av Västra stambanan borde genomföras så snart som möjligt.

Stockholm den 27 september 2007

Monica Green (s)

Patrik Björck (s)

Urban Ahlin (s)

Carina Ohlsson (s)