

Nr 64

av herr Börjesson i Falköping
om en samordning av sedel- och frimärkstrycket.

Frågan om en samordning av sedel- och frimärkstrycket har varit föremål för övervägande i "Sedeltryckeriutredningen 1965". Denna utredning avgav sitt betänkande år 1967, och enligt betänkandet avstyrktes en integration av sedeltryck och frimärkstryck. Fullmäktige i riksbanken anslöt sig till denna uppfattning. Det bör framhållas att fullmäktige sedermera har intagit en annan ståndpunkt. De har nämligen tillsammans med Tumba bruk yrkat på en flyttning till Tumba även av frimärkstryckeriet. Orsaken till fullmäktiges och Tumba bruks förändrade inställning är givetvis att ett nytt modernt sedeltryckeri togs i bruk år 1970. Väsentliga förändringar har sålunda inträffat sedan år 1967, vilket är en motivering för att frimärkstryckeriet förläggs till Tumba.

Starka skäl talar för en samordning av sedel- och frimärkstrycket genom ett bättre utnyttjande av såväl maskiner som arbetskraft.

Sedeltryckeriet i Tumba förfogar över en ytterst modern och allsidig utrustning, väl lämpad för sådant tryck som det här kan vara fråga om. De maskiner som redan finns på frimärkstryckeriet kan givetvis utan svårighet överföras till Tumba. Det ringa avståndet från Tumba till Stockholm bör inte utgöra ett motiv för att en samordning ej kommer till stånd. Goda kommunikationsmöjligheter finns mellan postens huvudkontor i Stockholm och Tumba. Även med hänsynstagande till de omställningskostnader som en flyttning innebär, anser jag att ekonomiska skäl talar för en integration av det statliga värdetrycket – det vill säga en samordning av frimärks- och sedeltrycket. Både på kort och på lång sikt innebär en dylik samordning ekonomiska fördelar. Inte minst möjliggörs ett bättre resursutnyttjande och större förutsättningar att möta en framtida utveckling tekniskt och marknadsmässigt.

Med stöd av vad jag här anfört hemställer jag

att riksdagen beslutar att postens frimärkstryckeri flyttas till
sedeltryckeriet i Tumba.

Stockholm den 11 januari 1973

BENGT BÖRJESSON (c)
i Falköping