

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-04-06
Besvaras senast
2023-04-12 kl. 12.00

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2022/23:534 Beskattning och klassificering av husbilar

Den svenska sommaren närmar sig och många funderar på hur semestern ska se ut. Under och efter pandemin har fler och fler upptäckt fördelarna med att semestra i Sverige. Det ställer också krav på möjligheter att övernatta och på en bra upplevelse. Många har därför valt att skaffa ett eget hem på hjul, en husbil. Tyvärr har Sverige trampat snett i tillämpningen av skatteregler kring just husbilar.

Eftersom Sverige som ett av få länder valt att klassa husbilar på samma sätt som vanliga personbilar, trots att användningen och körsträckan är helt annorlunda, så drabbas man fullt ut av hög skatt de första åren, i enlighet med hur stora fossildrivna bilar beskattas. När WLTP-standarderna jämför en husbil med en liten personbil kan de flesta inse att det blir problem. Husbilen körs betydligt mindre och har ett helt annat användningsområde. Detta har trots allt kunnat lösas med snabbare möjligheter till av- och påställning av fordon samt att man kunde använda en annan motortyp för beräkning, vilket sänkt skatten till rimliga nivåer.

När nu Transportstyrelsen ser över beräkningsgrunderna aktualiseras problemet. I ett svep riskerar en husbil att bli beskattad med runt 40 000 kronor per år. Det är självklart helt orimligt och öppnar dessutom för import av begagnade husbilar snarare än köp av svensktillverkade. Det i sig hade skapat betydande inkomstbortfall för staten i form av minskade momsintäkter.

Det finns därför all anledning att se över både beskattningen och klassificeringen av husbilar. Det är orimligt att jämföra personbilar och husbilar och därför bör de senare, precis som i många andra länder, bli ett eget fordonsslag. Det krävs endast mindre justeringar i regelverken. Då hade också en helt annan beskattning kunnat införas.

Med bakgrund av ovanstående blir min fråga till finansminister Elisabeth Svantesson:

Kommer ministern och regeringen att se över beskattningen och klassificeringen av husbilar för att inte slå ut den svenska produktionen och för att ge mer rättvisa villkor?

.....
Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch