

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-01-25  
Besvaras senast  
2023-02-08

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2022/23:155 Norrbotniabanan**

När alliansregeringen tillträdde 2006 var ett av de första besluten som fattades att avbryta planerna på byggandet av Botniabanans förlängning från Umeå till Luleå – Norrbotniabanan.

Den efterföljande S-ledda regeringen lyfte återigen, så snart det var möjligt, in Norrbotniabanan i den nationella infrastrukturplanen. Men fördröjningen är katastrofal med tanke på den gröna industriomställning som nu sker i norra Sverige, med ett enormt ökat behov av persontrafik för att klara av kompetensförsörjningen i Norr- och Västerbotten samt ett utökat behov av godstransporter.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Kommer statsrådet att verka för att hela Norrbotniabanan ska byggas från Umeå till Luleå och att bygget dessutom ska intensifieras så som det står i nuvarande infrastrukturplan?

.....

Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren