

Motion till riksdagen 2010/11:T346

av Emma Carlsson Löfdahl (FP)

Utbyggnad av riksväg 40

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om utbyggnad av riksväg 40.

Motivering

Ett av de vägprojekt som regeringen väljer att prioritera är en ombyggnad av riksväg 40 sträckan Rångedala–Hester. Det är den kvarvarande, felande, länken innan hela riksväg 40 mellan Göteborg och Jönköping är utbyggd till mötesfri standard. Projektet innebär att sträckan byggs om till fyrfältsväg.

Sträckan Nässjö–Eksjö kommer enligt infrastrukturplanen att byggas om till ”2 + 1”-väg egeringens besked är efterlängtad. Under lång tid har en rejäl ombyggnad av riksväg 40 varit mycket starkt efterfrågad i regionen.

Med den ombyggnad som är planerad av riksväg 40 blir det en tydlig förbättring av trafiksäkerheten. Riksväg 40, sträckan mellan Borås och Jönköping, har tidigare beskrivits som en av Sveriges farligaste vägar. Ett centralt motiv för en ombyggnad av riksväg 40 har också varit att säkra näringslivets behov av säkra och effektiva transporter. Den undermåliga vägstandarden har inverkat negativt på framkomligheten av gods och varor. Det i sin tur har hämmat den regionala tillväxten. Också i detta avseende torde den aviserade satsningen ge positiva effekter.

Den planerade satsningen är glädjande men räcker inte. Hela sträckan mellan Göteborg och Västervik måste vara säker. Riksväg 40, sträckan mellan Borås och Jönköping, bör i sin helhet byggas om till motorväg, och hela sträckningen Jönköping–Västervik bör byggas om till ”2 + 1”-väg.

Stockholm den 21 oktober 2010

Emma Carlsson Löfdahl (FP)