

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-01-28
Besvaras senast
2021-02-03 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:1505 Åtgärder för bättre vägar

Den 1 december 2020 sänktes hastighetsbegränsningarna på 121 mil statlig väg som ett led i Trafikverkets tillämpning av de riktlinjer regeringen givit myndigheten.

Hastighetssänkningarna har genomförts enligt principen att alla vägar med ”måttlig eller betydande trafik” ska ha en högsta hastighet 80 kilometer i timmen om de inte har mittseparering. Detta är således en direkt konsekvens av frånvaron av sådana investeringar i väginfrastrukturen som är nödvändiga för att möjliggöra bibehållna hastighetsbegränsningar på landets vägar.

Hastighetssänkningen genomfördes på vägsträckor i hela Sverige, från Ystad i söder till Gällivare i norr. Inte sällan i regioner som präglas av långa avstånd, gles befolkning, utarmad samhällsservice och avflyttning. Från politiskt håll framfördes kritik mot beslutet. Det ansågs nämligen leda till längre arbetspendlingstider och försämrad tillgänglighet och därmed ha en hämmande inverkan på de initiativ som tagits för att skapa förutsättningar för en god regional tillväxt.

En farhåga har varit att hastighetssänkningen som påbörjades den 1 december 2020 bara är en början. Risker är att vi i framtiden kommer att få bevittna hur Trafikverket genomför fler och mer omfattande sänkningar av hastighetsbegränsningarna på vägar i hela landet.

En färsk rapport från Transportföretagen pekar också ut sådana allvarliga brister i det svenska vägnätet att oron för fler och mer omfattande sänkningar av hastighetsbegränsningarna inte kan anses obefogad.

Exempelvis fastslår man i rapporten att 12,7 procent av de statliga vägarna är i mycket dåligt skick. Regionala skillnader föreligger, och värst är situationen i Gävleborgs län, där hela 25 procent av vägarna är i mycket dåligt skick.

Av Transportföretagens rapport framgår att underhållsskulden i det nationella vägnätet kommer att uppgå till 42 miljarder kronor år 2030 med nuvarande politik, vilket i klartext betyder att vårt gemensamma vägnät kommer att försämrats ytterligare om inte krafttag tas.

Transportföretagen uppger dessutom att Trafikverket kommer att fortsätta med

sitt arbete med att sänka hastighetsbegränsningarna och att så mycket som 425 mil väg kommer att ha fått sänkta hastigheter fram till 2025 om satsningar på trafiksäkerhetshöjande åtgärder uteblir.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur ser ministern på sambandet mellan en välfungerande väginfrastruktur och förutsättningarna för en god regional tillväxt, och avser ministern och regeringen att vidta åtgärder för att förbättra vägnätet i allmänhet och de vägar som nu är i mycket dåligt skick i synnerhet?

.....

Eric Palmqvist (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders