

Nr 2179

av herrar Hamrin och Ekinge

i anledning av Kungl. Maj:ts proposition 1973:170 angående utgifter på tillägsstat I till riksstaten för budgetåret 1973/74.

Från folkpartiets sida har i olika sammanhang framförts krav på bättre och billigare kommunikationer mellan Gotland och fastlandet. De har bl. a. gällt fraktstöd och andra åtgärder i syfte att skapa likställighet mellan Gotland och fastlandet i fråga om transporter av gods, fordon och passagerare. Detta har motiverats bl. a. av behovet av ett mer differentierat näringsliv på Gotland, behovet av ökade sysselsättningsmöjligheter samt turismens behov.

I propositionen 1973:170, under kommunikationsdepartementet, driftbudgeten, föreslås att ersättning skall utgå till Linjeflyg AB för särskilda rabatter vid flygtrafik på Gotland. Dessa rabatter insattes för att begränsa nackdelarna med de förändringar i Linjeflygs taxor som infördes fr. o. m. 1 maj 1973.

Det är angeläget att flygtrafiken till och från Gotland kan utvecklas. En förutsättning härför är dock att priserna kan hållas så låga att flyget blir mer konkurrenskraftigt. Erfarenheterna från sommaren 1973 visade klart att trafikunderlaget är betydande. Antalet taxiflygningar ökade starkt, bl. a. på grund av att dessa kunnat ske till låga priser, vilket är av stort värde. Det är dock önskvärt att även Linjeflyg kan erbjuda billiga kommunikationer till och från Gotland. En översyn bör därför göras i syfte att pröva möjligheterna för Linjeflyg att tillgodose detta transportbehov till biljettpriser som gör flygtrafiken mer konkurrenskraftig.

Med hänvisning till det anförda hemställas

att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att en översyn görs av Linjeflygs trafik mellan Gotland och fastlandet i syfte att erbjuda flygtransporter till lägre biljettpriser.

Stockholm den 27 november 1973

MAC P. HAMRIN (fp)

BERNT EKINGE (fp)