

Trafikutskottets betänkande**1977/78: 17****med anledning av propositionen 1977/78: 100 såvitt avser anslaget till Transportstöd för Gotland jämte motion****Propositionen**

I propositionen 1977/78: 100 bilaga 9 (kommunikationsdepartementet) har regeringen under punkten E 15 (s. 143—144) föreslagit riksdagen att till Transportstöd för Gotland för budgetåret 1978/79 anvisa ett förslagsanslag av 25 500 000 kr.

Motionen

I motionen 1977/78: 1209 av Torsten Gustafsson (c) och Per-Axel Nilsson (s) hemställs att riksdagen hos regeringen begär en skyndsam översyn och redovisning angående möjligheterna till en prissättning på inrikesflygets gotlandslinjer som motsvarar SJ:s 1:a klass-taxa på tåg.

Utskottet

Transportstödet för Gotland omfattar enligt beslut av 1974 års riksdag (prop. 1974: 140, TU 1974: 27, rskr 1974: 347) såväl person- som godsbefordran i färjetrafik på Gotland. Genom lagen (1970: 871) om linjesjöfart på Gotland meddelar regeringen tillstånd samt fastställer turplaner och taxor för färjetrafiken på Gotland. Tillstånd har meddelats Rederi AB Gotland, som svarar för huvudparten av den reguljära sjötrafiken med fastlandet och AB Sjölinjer, som i begränsad omfattning bedriver lastbåtstrafik på Stockholm. Transportstödet avser person- och godstransporterna i Gotlandsbolagets färjetrafik och har genom den nämnda lagen kunnat byggas in direkt i bolagets taxa.

Det nuvarande stödet innebär en 75-procentig reduktion i förhållande till bolagets grundtaxa avseende godstransporter mellan Gotland och fastlandet. I fråga om persontransporterna har stödet utformats så att priset för en enkel resa med färja inte bör vara högre än priset för en enkel andraklassbiljett på tåg för motsvarande färdsträcka, vilket i förhållande till de taxor som eljest skulle gälla innebär en sänkning av biljettpiserna på olika relationer med 25—40 %. Även för personbilar har avgiften sänkts. Reduktionen, som infördes den 1 februari 1972, uppgår till 25 %. På Gotland bosatt person erhåller 50 % på de reducerade person- och personbilstaxorna.

Fraktbidragsnämnden har för nästa budgetår räknat med ett medelsbehov om 27,5 milj. kr.

Föredragande departementschefen beräknar dock med utgångspunkt i det mellan staten och Rederi AB Gotland nyligen träffade avtalet — för vilket lämnats en redogörelse i prop. 1977/78: 25 (jfr TU 1977/78: 7, rskr 1977/78: 71) — anslaget till 25,5 milj. kr.

Utskottet, som inte funnit anledning till erinran mot vad föredraganden i sammanhanget anfört, tillstyrker också för sin del den begärda medelsanvisningen.

I motionen 1977/78: 1209 hemställs att riksdagen hos regeringen begär en skyndsam översyn och redovisning angående möjligheterna till en prissättning på inrikesflygets *Gotlandslinjer* som motsvarar SJ:s förstaklasstaxa på tåg. Motionärerna erinrar därvid om att inrikesflyget för Gotlands kommunikationer är av helt annan betydelse än för andra regioner beroende på att alternativa resmöjligheter på landsvägar och järnvägar saknas. Flyget är dessutom det enda transportsätt som möjliggör ett endagsbesök på fastlandet. Mot bakgrund av den särställning flyget sålunda intar för kontaktmöjligheterna mellan Gotland och regioner på fastlandet föreslås att förut nämnda taxa för flygresor införs.

Utskottet vill med anledning av motionärernas yrkande erinra om den rabattering av priset för flygresor som i enlighet med riksdagens beslut f. n. tillämpas för alla resenärer på Linjeflygs trafik mellan Gotland och fastlandet. Enligt vad kommunikationsministern nyligen meddelat som svar på en i riksdagen ställd fråga i ämnet har vidare länsstyrelsen i Gotlands län och Gotlands kommun anfört besvär hos regeringen över luftfartsverkets beslut att godkänna Linjeflygs senaste höjning av biljettpriserna i Gotlandstrafiken. Luftfartsverket har därefter avgivit yttrande i ärendet. Med anledning härav har länsstyrelsen och kommunen inkommit med ytterligare synpunkter. Ärendet bereds f. n. i departementet. Kommunikationsministern har därför inte velat nu närmare kommentera frågan om de nämnda rabatterna vid flygtrafiken på Gotland.

Utskottet kan i och för sig och i likhet med motionärerna finna det av såväl regionalpolitiska som andra skäl motiverat att den begärda översynen kommer till stånd. Liknande skäl kan f. ö. anföras till stöd för översyn av de höga reskostnaderna även för vissa andra delar av landet.

Den aktuella frågan har emellertid redan kommit under regeringens prövning. Under hänvisning härtill och då utskottet förutsätter att vid den successiva uppföljning och prövning av bl. a. de regionalpolitiska frågorna som fortlöpande sker inom regeringens kansli även utvecklingen på här ifrågakvarande område följs med största uppmärksamhet har utskottet inte nu funnit sig berett att tillstyrka några särskilda åtgärder från riksdagens sida med anledning av motionen.

Utskottet hemställer

1. att riksdagen till *Transportstöd för Gotland* för budgetåret 1978/79 anvisar ett förslagsanslag av 25 500 000 kr.,
2. att motionen 1977/78: 1209 inte föranleder någon särskild åtgärd från riksdagens sida.

Stockholm den 9 mars 1978

På trafikutskottets vägnar

SVEN MELLQVIST

Närvarande: Sven Mellqvist (s), Carl-Wilhelm Lothigius (m), Arne Persson (c), Alfred Håkansson (c), Nils Hjorth (s), Rolf Sellgren (fp), Kurt Hugosson (s), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Bertil Zachrisson (s), Olle Östrand (s), Wiggo Komstedt (m), Rune Johansson i Åmål (s), Gunnar Johansson (m) och Anna Wohlin-Andersson (c).

