

Motion till riksdagen

1989/90:Ub519

av Birger Andersson m.fl. (c, m, fp)

Flygteknikerutbildning på högskolenivå

Det råder stor brist på flygtekniker. Efterfrågan överstiger klart tillgången. Bristen finns både inom den civila sektorn och inom flygvapnet. Huvudorsaken till bristen är den kraftigt ökade civila luftfarten. Alla prognoser tyder på en fortsatt expansion av det civila flyget och därför kommer behovet av flygtekniker ytterligare att öka.

Utbildning av flygtekniker sker i huvudsak på två sätt:

Alternativ I: Två terminers heltidsstudier (40 p) vid högskolan Eskilstuna/Västerås. Kursen är förlagd till Flygteknikcentrum vid Hässlö flygplats i Västerås, där eleverna har tillgång till moderna lokaler och hangarer med god tillgång till övningsutrustning. Behörighetskrav för tillträde till kursen är dels allmän behörighet för högskolestudier, dels fullständig studiekurs på tvåårig fordonsteknisk linje, gren för flygmekaniker.

Alternativ II: Ettårig påbyggnadskurs på tvåårig fordonsteknisk utbildning, gren för flygmekaniker.

Den teknologiska utvecklingen inom flygindustrin går snabbt. I flygplanen ingående system blir alltmer komplexa. Detta innebär att kraven på flygteknikerna ständigt förändras och ökas. Därför borde starkt övervägas att ge fördjupad utbildning för morgondagens flygtekniker. En allmän linje för flygtekniker på högskolenivå omfattande minst 60 poäng borde inrättas. Denna förlängda och fördjupade utbildning bör placeras vid högskolan Eskilstuna/Västerås och förläggas till Flygteknikcentrum vid Hässlö flygplats. Även teknikerutbildning för avionik bör inrättas. Efterhand bör också en linje för flygdriftsingenjörer inrättas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag på förlängd och fördjupad flygteknikerutbildning enligt vad som anförts i motionen.

Stockholm den 17 januari 1990

Birger Andersson (c)

Hugo Bergdahl (fp)

Karin Falkmer (m)