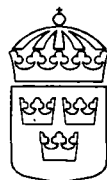


Arbetsmarknadsutskottets yttrande

1993/94:AU3y

Arbetsmarknadspolitiska medel till
skogspolitiken



1993/94
AU3y

Till jordbruksutskottet

Jordbruksutskottet har berett arbetsmarknadsutskottet tillfälle att avge yttrande över motion 1993/94:Jo311 av Margareta Winberg m.fl. (s) såvitt avser yrkandena 4, 14 och 15.

Motionen rör skogspolitiken och innehåller en rad förslag under rubriken Skogen som tillgång för tillväxt och miljö. Motionärerna anser att arbetsmarknadspolitiska medel bör anvisas med visst belopp för två konkret angivna ändamål (yrkandena 4 och 15). När det gäller skogsbilvägar framhålls vikten av fortsatta statliga insatser (yrkande 14).

Inledningsvis kan utskottet konstatera att den förra året fastlagda nya skogspolitiken (prop. 1992/93:226, JoU15) innebär att i huvudsak allt generellt statligt ekonomiskt stöd till skogsbruket avskaffades.

I anslutning till yrkande 4 framför motionärerna att kortsiktiga stödatgärder är nödvändiga för skogsvårdsinsatser i det privata skogsbruket inom det skogliga stödområdet. De föreslår att 30 miljoner kronor av arbetsmarknadspolitiska medel används för detta ändamål under nästa budgetår.

Yrkande 15 rör den s.k. Översiktliga skogsinventeringen (ÖSI). Motionärerna anför att inventeringen är avslutad, men att det ännu återstår 1,2 miljoner hektar skog där inventering inte genomförts. Regeringen bör ge Skogsstyrelsen i uppdrag att fullfölja skogsinventeringarna med 50 miljoner kronor från arbetsmarknadspolitiska medel, sägs det i motionen.

Med anledning av dessa yrkanden får arbetsmarknadsutskottet anföra följande.

Utskottet behandlar varje år motionsförslag om arbetsmarknadspolitiska medel, framför allt olika beredskapsarbeten, för t.ex. kulturändamål och naturvårdsändamål. Ofta är det fråga om angelägna projekt, som därutöver motiveras med sysselsättningsskäl. Utskottet brukar emellertid inte gå in på en bedömning av de olika behov och förslag som förs fram i motioner av detta slag, utan erinra om att utnyttjandet av de arbetsmarknadspolitiska resurserna måste bedömas från arbetsmarknadssynpunkt. Dessa medel bör således inte ses som en resurs för andra i och för sig angelägna samhällsområden.

Insatser av det slag som motionärerna förordar kan förekomma inom arbetsmarknadspolitikens ram, men det är AMS som fördelar resurserna för arbetsmarknadspolitiska insatser i de olika länen med hänsyn till rådande arbetsmarknadsläge.

Av nu angivna skäl avstyrker arbetsmarknadsutskottet bifall till motionens yrkande 4 och 15.

När det gäller motionens yrkande 14 som gäller skogsbilvägar är följande att säga.

I samband med att det generella statliga ekonomiska stödet till skogsbruket avkaffades framhölls att det förekommer även mer indirekta ekonomiska stöd, såsom beredskapsarbeten och regionalpolitiskt motiverade åtgärder. Jordbruksutskottet anslöt sig till jordbruksministerns uppfattning att insatser i skogsbruket ofta är effektiva som sysselsättningsskapande åtgärder. I sammanhanget erinrades om de förslag som lades fram på det arbetsmarknadspolitiska området.

Under innevarande budgetår disponerar således AMS 90 miljoner kronor som bidrag till skogsbilvägar i enlighet med förslag som lades fram i förra årets kompletteringsproposition (1992/93:150 bil. 8 s. 55). Bidraget får uppgå till högst 50 % avseende arbeten med skogsbilvägar som avslutas senast den 31 december 1994. I propositionen anfördes att skogsbilvägarna utgör en viktig del av landets infrastruktur. Det sades också att ett statligt bidrag till skogsbilvägar skapar sysselsättning till en förhållandevis låg kostnad i gles- och skogsbygder.

Enligt vad utskottet inhämtat från AMS har fram till årsskiftet 1993/94 beslut fattats beträffande projekt till ett värde av 60 miljoner kronor. Medlen har fördelats av Skogsstyrelsen till skogsvårdsstyrelserna. Det styrande har varit behovet av vägar och vägförbättringar. Den genomsnittliga bidragsandelen har varit 44 % och sysselsättningseffekten har uppgått till 226 årsverken, vilket innebär en årskostnad på omkring 270 000 kr.

Det belopp om 90 miljoner kronor som avsatts av de arbetsmarknadspolitiska medlen för skogsbilvägar under innevarande budgetår bör enligt utskottets mening framför allt ses mot bakgrund av det rådande svåra arbetsmarknadsläget. Beloppet kan användas till arbeten som avslutas senast den 31 december 1994. Som utskottet uppfattar motionen i denna del gäller den emellertid i vad mån fortsatta statliga insatser — de arbetsmarknads- och regionalpolitiska medlen nämns inte särskilt — för skogsbilvägarna bör förekomma inte bara av sysselsättningsskäl eller regionalpolitiska skäl utan också av hänsyn till skogsbruket, naturen och kulturmiljön m.m. Eftersom det inte ankommer på arbetsmarknadsutskottet att anlägga synpunkter på denna fråga avstår utskottet från att yttra sig i den delen.

Stockholm den 2 mars 1994

Elver Jonsson

Närvarande: Elver Jonsson (fp), Sonja Rembo (m), Anders G Högmark (m), Kjell Nilsson (s), Georg Andersson (s), Marianne Andersson (c), Lahja Exner (s), Charlotte Cederschiöld (m), Sten Östlund (s), Laila Strid-Jansson (nyd), Monica Öhman (s), Isa Halvarsson (fp), Johnny Ahlqvist (s), Berit Andnor (s) och Rose-Marie Frebran (kds).

Från Vänsterpartiet, som inte företräds av någon ordinarie ledamot i utskottet, har suppleanten Hans Andersson (v) närvarit vid den slutliga behandlingen av ärendet.

