



Bryssel den 1.8.2018  
COM(2018) 568 final

2018/0299 (COD)

Förslag till

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**

**om ändring av förordning (EU) nr 1316/2013 med anledning av Förenade kungarikets  
utträde ur Europeiska unionen**

(Text av betydelse för EES)

## MOTIVERING

### 1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

#### • Motiv och syfte med förslaget

I politiken för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) framhålls den strategiska betydelsen för samhället och ekonomin i EU av att utveckla ett europatäckande transportinfrastrukturnät. Man har i EU-lagstiftningen fastställt tidsfrister för stomnätet (ska färdigställas senast 2030) och det övergripande nätet (senast 2050).

Stomnätskorridorer, som fastställs i bilaga I till förordning (EU) nr 1316/2013 (förordningen om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa, nedan kallad *FSE-förordningen*)<sup>1</sup>, är ett instrument för att samordna genomförandet av stomnätet. Korridorerna är inriktade på modal integrering, driftskompatibilitet och samordnad utbyggnad av infrastruktur, framför allt på gränsöverskridande sträckor och i flaskhalsar. Medlemsstaterna är skyldiga att delta i stomnätskorridorerna i enlighet med artikel 44.1 i förordning (EU) nr 1315/2013<sup>2</sup>.

Förenade kungariket ingår i stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet (nedan kallad *NSM-korridoren*). NSM-korridoren inkluderar länkar mellan Belfast, Dublin och Cork på ön Irland och länkar i Storbritannien från Glasgow och Edinburgh i norr till Folkestone och Dover i söder. Dessutom anges Förenade kungarikets sträckor och knutpunkter i tabellen med ”i förväg identifierade sträckor, inbegripet projekt” för NSM-korridoren.

Den 29 mars 2017 anmälde Förenade kungariket sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde<sup>3</sup> kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att gälla Förenade kungariket från och med den 30 mars 2019 (nedan kallad *utträdesdagen*)<sup>4</sup>. Förenade kungariket kommer då att bli ett tredjeland, dvs. inte längre vara medlem i unionen.

Om inga övergångsbestämmelser fastställs i ett avtal om utträde kommer Förenade kungariket inte längre att vara medlem av NSM-korridoren från och med den 30 mars 2019. Myndigheter och berörda parter från Förenade kungariket kommer då inte längre att delta i möten och verksamheter som gäller korridoren.

Med tanke på graden av integration mellan Irlands och Förenade kungarikets ekonomier och på Irlands läge i unionens geografiska utkant kommer Irland att i hög grad påverkas av Förenade kungarikets utträde ur unionen. Förenade kungariket är en viktig transportlänk mellan Irland och den europeiska kontinenten. NSM-korridorens dragning måste alltså ses över för att förhindra att korridoren splittras upp i två distinkta delar, vilket skulle innebära att Irland inte längre vore sammankopplat med det europeiska fastlandet.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1316/2013 av den 11 december 2013 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa, om ändring av förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordningarna (EG) nr 680/2007 och (EG) nr 67/2010.

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU.

<sup>3</sup> Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

<sup>4</sup> I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet, i samförstånd med Förenade kungariket, enhälligt besluta att fördragen upphör att gälla vid en senare tidpunkt.

I handeln med det europeiska fastlandet är Irland till stor del beroende av närsjöfart med containrar och färjetrafik. Närsjöfarten med containrar är viktiga för handeln med tredjeländer via nav på det europeiska fastlandet, och färjetrafik används också för handeln med Förenade kungariket.

Ett viktigt sätt att möta de utmaningar som följer av Förenade kungarikets utträde ur unionen är att förbättra transportförbindelserna på ön Irland och att möta ökade handelskrav med hjälp av hamnarna på Irland.

Till skillnad från många regioner i korridoren är Irland beroende av matartrafik mellan hamnar, snarare än direkt oceangående sjöfart med containrar, för att förbinda sina hamnar med globala transportnät för containrar. Detta innebär att en förbättring av inlands- och havssjöfartens (inbegripet sjömotorvägarnas) tillträde till stomhamnar också är ett viktigt steg mot större sammanhållning inom korridoren.

Den föreslagna förordningen skulle anpassa NSM-korridorens dragning genom att lägga till nya sjöförbindelser mellan de irländska stomhamnarna Dublin och Cork och NSM-korridorens hamnar i Belgien (Zeebrugge, Antwerpen) och Nederländerna (Rotterdam). Förordningen skulle börja gälla från och med den dag då FSE-förordningen inte längre gäller för Förenade kungariket och Förenade kungariket därför inte längre ingår i NSM-korridoren.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Detta förslag är helt förenligt med befintlig lagstiftning. De ändringar av NSM-korridorens dragning som anges i det här förslaget skulle också behöva beaktas för det aktuella förslaget till en ny FSE-förordning<sup>5</sup>.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Detta förslag är helt förenligt med rådets mandat för förhandlingarna med Förenade kungariket om dess utträde ur EU.

## **2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN**

- **Rättslig grund**

Den rättsliga grunden för förslaget är artikel 172 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget).

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Eftersom den föreslagna akten skulle ändra innehållet i den befintliga unionsakten kan detta endast uppnås genom åtgärder på unionsnivå.

- **Proportionalitetsprincipen**

Detta förslag anses proportionerligt eftersom det innehåller nödvändiga rättsliga ändringar och samtidigt inte går utöver vad som är nödvändigt för att uppnå målet att säkerställa Irlands sammankoppling med det europeiska fastlandet efter Förenade kungarikets utträde ur unionen.

---

<sup>5</sup> Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 (COM(2018) 438 final).

- **Val av instrument**

Med tanke på att akten ändrar en Europaparlamentets och rådets förordning är den föreslagna ändringen den enda lämpliga formen.

### **3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR**

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Ej tillämpligt.

- **Samråd med berörda parter**

De problem som uppstår för transportflödena i NSM-korridoren till följd av Förenade kungarikets utträde ur unionen diskuterades vid ett möte om stomnätskorridoren den 25 april 2018 mellan medlemsstaterna och olika berörda parter från korridorländerna inom ramen för TEN-T-dagarna.

De berörda parterna fick också möjlighet att lämna synpunkter på förslaget via Europeiska kommissionens portal för bättre lagstiftning ("Tyck till").

Samrådet varade mellan den 28 juni och den 12 juli 2018, och under den perioden lämnades synpunkter av flera berörda parter, bland annat företag, näringslivsorganisationer och offentliga myndigheter. Målet att se över NSM-korridorens dragning rönste stor uppskattning. Synpunkterna gällde främst valet av de hamnar på kontinenten som Irland skulle vara anslutet till. Synpunkterna har också beaktats vid utarbetandet av förslaget.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Ej tillämpligt.

- **Konsekvensbedömning**

På grund av den föreslagna åtgärdens karaktär planeras ingen konsekvensbedömning, i enlighet med riktlinjerna för bättre lagstiftning. Det finns inga andra och väsentligen annorlunda policyalternativ tillgängliga. Den planerade åtgärden utgör det enda realistiska policyalternativet för att säkerställa en kontinuerlig förbindelse mellan alla delar av korridoren Nordsjön – Medelhavet mot bakgrund av Förenade kungarikets utträde ur unionen.

Åtgärden svarar mot ett kontinuerligt behov att bibehålla transportkorridorens integritet och att skapa verkligt effektiva och hållbara transportförbindelser mellan Irland och det europeiska fastlandet. Åtgärden betonar vikten av sjöförbindelser som ett sätt att hantera utmaningarna i samband med Förenade kungarikets utträde, ett utträde som också negativt skulle påverka alla andra länder som deltar i NSM-korridoren vad gäller planering och investeringar i infrastruktur.

- **Grundläggande rättigheter**

Förslaget har inga konsekvenser för skyddet av de grundläggande rättigheterna.

### **4. BUDGETKONSEKVENSER**

Ej tillämpligt.

**5. ÖVRIGA INSLAG**

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Ej tillämpligt.

Förslag till

## EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EU) nr 1316/2013 med anledning av Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 172,  
med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,  
efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,  
med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,  
med beaktande av Regionkommitténs yttrande<sup>2</sup>,  
i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och  
av följande skäl:

- (1) Den 29 mars 2017 anmälde Förenade kungariket till Europeiska rådet sin avsikt att utträda ur unionen, i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Om inget annat datum antingen föreskrivs i ett avtal om utträde eller enhälligt fastställs av Europeiska rådet i samförstånd med Förenade kungariket, kommer unionsrätten följaktligen att upphöra att gälla för Förenade kungariket från och med den 30 mars 2019. Förenade kungariket kommer då att bli ett tredjeland.
- (2) Fonden för ett sammanlänkat Europa, som är ett EU-finansieringsinstrument, inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1316/2013<sup>3</sup>. Fonden ska göra det möjligt att förbereda och genomföra projekt av gemensamt intresse inom ramen för strategin för de transeuropeiska näten inom transport-, telekommunikations- och energisektorerna.
- (3) I del I i bilaga I till förordning (EU) nr 1316/2013 fastställs en förteckning med nio stamnätskorridorer. Korridorerna är ett instrument som ska underlätta ett samordnat genomförande av stornätet. De bör bidra till stornätets sammanhållning genom förbättrat territoriellt samarbete samt arbeta för bredare transportpolitiska mål och underlätta driftskompatibilitet, modal integrering och multimodala transporter.

---

<sup>1</sup> EUT C , , s. .

<sup>2</sup> EUT C , , s. .

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1316/2013 av den 11 december 2013 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa, om ändring av förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordningarna (EG) nr 680/2007 och (EG) nr 67/2010 (EUT L 348, 20.12.2013, s. 129).

- (4) Förenade kungariket ingår i stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet, som inkluderar länkar mellan Belfast, Dublin och Cork på ön Irland och länkar i Storbritannien från Glasgow och Edinburgh i norr till Folkestone och Dover i söder. Förenade kungarikets sträckor och knutpunkter anges i den tabell med ”i förväg identifierade sträckor, inbegripet projekt” för stomnätskorridorer som återfinns i del I i bilaga I till förordning (EU) nr 1316/2013.
- (5) Med tanke på Förenade kungarikets utträde ur unionen kommer de delar av dragningen av stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet som berör Förenade kungariket, liksom Förenade kungarikets sträckor och knutpunkter i tabellen med ”i förväg identifierade sträckor, inbegripet projekt”, att bli obsoleta och inte längre ha rättslig verkan från och med dagen efter det att förordning (EU) nr 1316/2013 upphör att gälla för Förenade kungariket.
- (6) För att undvika att stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet delas upp i två distinkta och ej sammankopplade delar och för att säkerställa Irlands sammankoppling med kontinentala Europa bör stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet inbegripa sjöförbindelser mellan de irländska stomhamnarna och stomhamnar i Belgien och Nederländerna.
- (7) Att säkerställa förbindelsen mellan Irland och övriga medlemsstater längs med stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet är av avgörande betydelse för pågående och framtida investeringar i infrastruktur och för att skapa rättslig klarhet och säkerhet för infrastrukturplanering.
- (8) Denna förordning bör tillämpas från och med dagen efter det att förordning (EU) nr 1316/2013 upphör att gälla för Förenade kungariket.

## HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Bilaga I till förordning (EU) nr 1316/2013 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

### *Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med dagen efter det att förordning (EU) nr 1316/2013 upphör att gälla för Förenade kungariket.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På Europaparlamentets vägnar*  
*Ordförande*

*På rådets vägnar*  
*Ordförande*