



Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen

Till konstitutionsutskottet

Konstitutionsutskottet har berett övriga utskott tillfälle att yttra sig över regeringens skrivelse 2009/10:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen jämte eventuella motioner. I skrivelsen lämnar regeringen en redovisning av de beslut som regeringen fattat med anledning av de riksdagsbeslut som meddelats i riksdagens skrivelser till regeringen. Redogörelsen omfattar huvudsakligen regeringsbeslut under tiden den 1 januari–31 december 2009. Trafikutskottet har med anledning av detta granskat behandlingen av de skrivelser som riktats till regeringen med anledning av utskottets betänkanden.

Vidare lämnar regeringen i skrivelsen vissa uppgifter om antalet gällande författningar samt om arbetet med regelförbättring och språkvård.

Inga motioner har väckts med anledning av skrivelsen.

Trafikutskottets överväganden

Skrivelsen

Sammanställningen över behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen avser huvudsakligen sådana åtgärder som vidtagits under tiden den 1 januari–31 december 2009. I skrivelsen anges att redovisningen, för att underlätta för riksdagsutskotten att vid sitt utvärderings- och uppföljningsarbete få en så aktuell bild som möjligt, har fått omfatta även vissa regeringsbeslut från tiden efter den egentliga redovisningsperiodens utgång. Detta förfarande har använts om riksdagsskrivelserna därigenom har kunnat rapporteras som slutbehandlade.

I skrivelsen redovisas beslut och beredningsläge för sammanlagt 32 riksdagsskrivelser till regeringen sedan 1994/95 med anledning av trafikutskottets betänkanden. Av dessa riksdagsskrivelser redovisas 17 som slutbehandlade, medan beredningen ännu inte är avslutad för 15 riksdagsskrivelser.

Riksdagsskrivelser till regeringen med anledning av trafikutskottets betänkanden

Riksmöte	Antal skrivelser	Slutbehandlade	Inte slutbehandlade
1994/95	1	–	1
1997/98	1	–	1
1999/2000	2	1	1
2002/03	1	–	1
2003/04	2	1	1
2004/05	2	1	1
2005/06	5	–	5
2006/07	1	1	–
2008/09	11	10	1
2009/10	6	3	3
Summa	32	17	15

Källa: Skrivelse 2009/10:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Regeringens redogörelse lämnar vidare uppgifter om vilka riksdagsskrivelser som innehåller tillkännagivanden där riksdagen angett något som sin mening. Av regeringens skrivelse framgår att av de 17 riksdagsskrivelser som har slutbehandlats under 2009 innehåller 3 tillkännagivanden riktade till regeringen.

Riksdagsskrivelser till regeringen med tillkännagivande som slutbehandlats under 2009

Riksdagsskrivelser med tillkännagivande	Tillkännagivande/innebörd
1999/2000:238 Ändrad verksamhetsform för SJ	Effektivt påföljdssystem
2003/04:182 Yrkestrafik	Påföljdssystemet inom åkerinäringen
2004/05:244 Luftfart	Stickprovskontroll av kabinpersonal

Källa: Skrivelse 2009/10:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Riksdagsskrivelse 1999/2000:238 Ändrad verksamhetsform för SJ avser ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen om vad utskottet anfört om effektivt påföljdssystem. I regeringens skrivelse redovisas bl.a. att regeringen den 25 juni 2009 beslutade om propositionen 2008/09:218 Lag om erkännande och verkställighet av bötesstraff inom Europeiska unionen. I propositionen behandlades frågan om ett effektivt påföljdssystem. Den 3 december 2009 utfärdade regeringen de lagar riksdagen antagit med anledning av propositionen (SFS 1427, 1429–1430).

Riksdagsskrivelse 2003/04:182 Yrkestrafik avser ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen om vad utskottet anför om påföljdssystemet inom åkerinäringen. I regeringens skrivelse redovisas bl.a. att regeringen den 25 juni 2009 beslutade om propositionen 2008/09:218 Lag om erkännande och verkställighet av bötesstraff inom Europeiska unionen. I propositionen behandlas bl.a. frågan om verkställighet av bötesstraff för trafikbrott. Den 3 december 2009 utfärdade regeringen de lagar riksdagen antagit med anledning av propositionen (SFS 1427, 1429–1430).

Riksdagsskrivelse 2004/05:244 Luftfart avser ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen att regeringen ska lägga fram ett förslag till riksdagen om ett system som säkerställer att flygbesättningar uppfyller uppställda krav på nykterhet och drogfrihet. I regeringens skrivelse redovisas bl.a. att frågan behandlas i förslaget till ny luftfartslag i den proposition som beslutades den 4 februari 2010, proposition 2009/10:95 Luftfartens lagar.

Enligt regeringens redovisning har 14 riksdagsskrivelser till regeringen där det inte finns något tillkännagivande blivit slutbehandlade under 2009. Dessa riksdagsskrivelser avser perioden 2006/07–2009/10.

Riksdagsskrivelser till regeringen utan tillkännagivande som slutbehandlats under 2009

Riksdagsskrivelser till regeringen utan tillkännagivande
2006/07:205 Statens ansvar för vissa betaltjänster
2008/09:76 Ändrad verksamhetsform för delar av Vägverket och Banverket
2008/09:126 Utgiftsområde 22 Kommunikationer
2008/09:166 Vissa anpassningar av bestämmelserna om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation
2008/09:179 Säkra förare på mopeder, snöskotrar och terränghjulingar
2008/09:188 Godkännande av motorfordon m.m.

Riksdagsskrivelser till regeringen utan tillkännagivande

2008/09:191 Ändring i körkortslagen

2008/09:239 Vissa ändringar i lagen om elektronisk kommunikation

2008/09:257 Mål för framtidens resor och transporter

2008/09:279 2006 års sjöarbetskonvention

2008/09:293 Konkurrens på spåret

2009/10:21 Anslutning till och genomförande av barlastkonventionen

2009/10:85 Transportstyrelsens verksamhet inom körkorts- och yrkestrafikområdet

2009/10:161 Fordonsbesiktning

Källa: Skrivelse 2009/10:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Av regeringens redovisning framgår att 15 riksdagsskrivelser inte är slutbehandlade. Av dessa innehåller 10 tillkännagivanden riktade till regeringen. För 3 av de riksdagsskrivelser där riksdagen riktar ett tillkännagivande till regeringen redovisas beräknad sluttidpunkt. Detsamma gäller för 2 av riksdagsskrivelserna utan tillkännagivande till regeringen.

Riksdagsskrivelser till regeringen med tillkännagivande som inte slutbehandlats under 2009

Riksdagsskrivelse till regeringen med tillkännagivande	Innebörd	Beräknad sluttidpunkt
1994/95:232 Sjöfart	Återinförande av det statliga fritidsbåtsregistret	Ärendet bereds
1997/98:192 En reformerad yrkestrafiklagstiftning	Medicinska krav för yrkestrafiken	2010
1999/2000:166 Trafiksäkerhet m.m.	Ansaret för lastsäkring	Ärendet bereds
2002/03:161 Trafiksäkerhet	Körkort för deltagare i försöksverksamheten och alkoholås m.m.	Tidigast 2010
2003/04:161 Fordonsfrågor	Regelverk för fordonsvikter	Ärendet bereds
2004/05:178 Sjösäkerhet m.m.	Kompetensbevis och hastighetsbegränsning avseende fritidsbåtar	2010
2005/06:134 Skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	Lagförslaget och sammanhängande åtgärder för att främja förnybara bränslen	Ärendet bereds
2005/06:222 Trafiksäkerhet	Alkohol i trafiken	Ärendet bereds
2005/06:223 Sjöfartsfrågor	Miljö- och säkerhetsfrågor i Östersjöområdet	Ärendet bereds
2005/06:259 Åtgärder mot svarttaxi m.m.	Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen	Ärendet bereds

Källa: Skrivelse 2009/10:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Riksdagsskrivelser till regeringen utan tillkännagivande som inte slutbehandlats under 2009

Riksdagsskrivelse till regeringen utan tillkännagivande	Beräknad sluttidpunkt
2005/06:308 Moderna transporter	2010
2008/09:145 Framtidens resor och transporter – infrastruktur för hållbar tillväxt	Ärendet bereds
2009/10:59 Ändrad verksamhetsform för Banverkets enhet Banverket Produktion	2010
2009/10:114 Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket samt vissa luftfartsfrågor	Ärendet bereds
2009/10:117 Utgiftsområde 22 Kommunikationer	Ärendet bereds

Källa: Skrivelse 2009/10:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Trafikutskottets ställningstagande

Trafikutskottet kan inledningsvis konstatera att riksdagens beslut inom utskottets beredningsområde avspeglas på ett fullständigt sätt i regeringens redovisning. Därmed har trafikutskottet inga invändningar mot regeringens redovisning av de beslut som riksdagen fattat. Trafikutskottet vill samtidigt lyfta fram ett antal frågor som utskottet anser vara viktiga att uppmärksamma när det gäller skrivelsen.

Trafikutskottet har återkommande betonat vikten av att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden hanteras med omsorg och skyndsamhet. I trafikutskottets yttrande 2008/09:TU1y påtalades att det är angeläget att regeringen i nästa års redogörelse, där så är möjligt, anger beräknad sluttidpunkt för behandlingen av de eventuellt då återstående tillkännagivandena.

Trafikutskottet kan konstatera att det i regeringens redovisning för 2009 tillkommit beräknad sluttidpunkt för tillkännagivandet om medicinska krav för yrkestrafik (rskr. 1997/98:192 En reformerad yrkestrafiklagstiftning) samt tillkännagivandet om kompetensbevis och hastighetsbegränsning avseende fritidsbåtar (rskr. 2004/05:178 Sjösäkerhet m.m.). Fortfarande saknas dock beräknad sluttidpunkt för 7 av de tillkännagivanden som inte har slutbehandlats. I skrivelsen ges dock en tämligen utförlig redovisning av beredningsläget för dessa tillkännagivanden. Trafikutskottet vill liksom tidigare betona att det inte bör förekomma att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden inte är slutbehandlade efter flera år utan att det redovisas en bedömning av när dessa kan bli slutbehandlade.

Trafikutskottet granskar i enlighet med tidigare konstitutionell praxis särskilt de tillkännagivanden som redovisas som slutbehandlade i regeringens redovisning. Trafikutskottet välkomnar att regeringen under 2009 har slutbehandlat 3 tillkännagivanden. Dessa tillkännagivanden var 5–10 år gamla och avsåg ansvaret för ett effektivt påföljdssystem (rskr. 1999/2000:238 Ändrad verksamhetsform för SJ), påföljdssystemet inom åkerinäringen (rskr. 2003/04:182 Yrkestrafik) och stickprovskontroll av kabinpersonal

(rskr. 2004/05:244 Luftfart). Trafikutskottet har inte något att invända mot regeringens slutbehandling av dessa tillkännagivanden med hänsyn till de åtgärder som vidtagits.

Trafikutskottet vill samtidigt peka på att det fortfarande återstår ett antal tillkännagivanden där det förflutit lång tid sedan riksdagen avgav dem. Enligt regeringens redogörelse har 3 tillkännagivanden som riksdagen avgett för 10–15 år sedan fortfarande inte slutbehandlats. Utöver de 3 äldsta tillkännagivandena återstår 7 tillkännagivanden från riksmötena 2002/03–2005/06 som inte har slutbehandlats. Som trafikutskottet även framhållit tidigare bör det inte annat än i undantagsfall förekomma att tillkännagivanden inte är slutbehandlade efter flera år. Trafikutskottet vill här även hänvisa till att konstitutionsutskottet tidigare har framhållit vikten av att det ges fullgod information om orsakerna i de fall som tillkännagivanden efter lång tid fortfarande inte har slutbehandlats (bet. 2005/06:KU34). I samma betänkande anges att regeringen måste kunna underlåta att vidta en åtgärd som avses i ett tillkännagivande, men att en förutsättning då är att regeringens bedömning i detta avseende redovisas för riksdagen.

Trafikutskottet noterar att det äldsta tillkännagivandet inom utskottets beredningsområde är från 1994/95 och rör återinförande av det statliga fritidsbåtsregistret. I regeringens skrivelse redovisas att frågan om ett statligt fritidsbåtsregister kommer att behandlas i samband med beredningen av betänkandet Lotsa rätt (SOU 2007:21) samt att en proposition för närvarande utarbetas inom Regeringskansliet. Enligt vad trafikutskottet inhämtat avser man att avlämna propositionen till riksdagen under maj månad 2010.

Trafikutskottet vill uppmärksamma att 3 av de tillkännagivanden som riksdagen avgett och som inte är slutbehandlade rör trafiksäkerhet. Tillkännagivandena avser ansvaret för lastsäkring (rskr. 1999/2000:166 Trafiksäkerhet m.m.), Körkort för deltagare i försöksverksamhet med alkohol (rskr. 2002/03:161 Trafiksäkerhet) och Alkohol i trafiken (rskr. 2005/06:222 Trafiksäkerhet). Det har gått 5–10 år sedan riksdagen avgav dessa tillkännagivanden om trafiksäkerhet och det finns inte någon beräknad sluttidpunkt angiven för dem. Trafikutskottet uppmärksammar även att tillkännagivandet om ekonomisk brottslighet inom taxinäringen (2005/06:259 Åtgärder mot svarttaxi m.m.) ännu inte har slutredovisats och att det saknas beräknad tidpunkt för slutbehandling.

Trafikutskottet har under 2009 genomfört en uppföljning av lagen om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel, den s.k. pumpplagen, (Rapporter från riksdagen 2009/10:RFR10). Riksdagens tillkännagivande om lagförslaget och sammanhängande åtgärder för att främja förnybara bränslen är en av de skrivelser som inte har slutbehandlats och som saknar en angiven beräknad sluttidpunkt (rskr. 2005/06:134 Skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel). Trafikutskottet anger i betänkande 2009/10:TU15 Drivmedels- och fordonsfrågor m.m. att utskottet utgår från att reger-

ingen återkommer till riksdagen med återrapportering om åtgärder med syftet att stimulera tillgång och efterfrågan på fler förnybara drivmedel, i enlighet med sitt tidigare tillkännagivande i betänkande 2005/06:TU6.

Trafikutskottet förutsätter att de tillkännagivanden som riksdagen avgett behandlas med hög prioritet och emotser att regeringen återkommer till riksdagen vid lämpligt tillfälle.

Stockholm den 20 april 2010

På trafikutskottets vägnar

Lena Hallengren

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Lena Hallengren (s), Jan-Evert Rådström (m), Oskar Öholm (m), Christina Axelsson (s), Lisbeth Grönfeldt Bergman (m), Sven Bergström (c), Hans Stenberg (s), Nina Larsson (fp), Eliza Roszkowska Öberg (m), Marie Nordén (s), Sten Bergheden (m), Peter Pedersen (v), Pia Nilsson (s), Ingemar Vänerlöv (kd), Karin Svensson Smith (mp), Malin Löfsjögård (m) och Lars Mejern Larsson (s).