

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-03-01  
Besvaras senast  
2023-03-21

Till försvarsminister Pål Jonson (M)

### **2022/23:236 Transport av farligt gods**

”Olagliga transporter av litiumjonbatterier oroar” lyder rubriken på en artikel i tidningen Proffs. Bakgrunden är att Kustbevakningen i södra Sverige upplevt stora problem med transporter av begagnade litiumjonbatterier. Transporterna utgör en fara på väg, men framför allt på färja.

Kustbevakningen stöter på förare som saknar utbildning för transport av farligt gods, fordonen är inte märkta för transport av farligt gods och de medför inte heller någon ADR-utrustning. Inspektörerna stöter också på transporter där batterierna inte är lastsäkrade eller förpackade i enlighet med ADR-reglerna.

Kustbevakningen larmar om ett ökande problem när det gäller transporter av begagnade litiumjonbatterier och har informerat MSB om situationen. MSB svarat med att de ”överväger” åtgärder, vilket signalerar att MSB inte ser allvaret i den omfattande hanteringen av begagnade litiumjonbatterier som transporteras på väg och på färja.

För en tid sedan ställde jag frågan till polisen om de har statistik på antalet farliga godstransporter som inte följer regelverket och som de har upptäckt. Det saknas statistik, blev svaret. Artikeln i Proffs tyder på en omfattande verksamhet som inte följer regelverket för transport av farligt gods. En allvarlig olycka lurar bokstavligt talat runt hörnet.

Med hänvisning till texten ovan vill jag ställa en fråga till försvarsminister Pål Jonson:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att påskynda nödvändiga åtgärder när det gäller övervakning och insatser för att stoppa de farliga transporterna av begagnade litiumjonbatterier?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch