

Motion

1977/78:1833

av **Sven-Olov Träff och Johan Olsson**
 med anledning av **propositionen 1977/78:92 om åtgärder för att
 förbättra lokal och regional kollektiv persontrafik**

I propositionen 1977/78:92 om åtgärder för att förbättra lokal och regional kollektiv persontrafik föreslås att särskild huvudman inrättas i varje län för att ansvara för den lokala och den regionala kollektivtrafiken på väg. Enligt lagförslaget skall huvudmannens uppgifter handhas i kommunalförbund. Är landstingskommunerna och kommunerna överens därom kan uppgifterna i stället handhas genom ett aktiebolag.

Föredraganden uttrycker emellertid stor tveksamhet inför möjligheten att överföra huvudmannansansvaret till ett aktiebolag. Denna tveksamhet är berättigad. Kommuneroch landsting bör liksom hittills kunna bedriva trafik i egen regi. Driften bör emellertid vara åtskild från myndighetsutövningen.

Propositionen förutsätter att trafikverksamheten skall kunna utövas antingen genom huvudmannen själv eller genom anlitanade av andra befintliga trafikföretag som entreprenörer eller genom en kombination av båda driftsformerna. I det fall huvudmannen valt aktiebolagsalternativet för att lösa sina uppgifter kan det tänkas att även driften i egenregi omhänders av samma aktiebolag. Resultatet härav blir att huvudmannens "driftbolag" får förhandla med andra trafikföretag om bl. a. ersättningsfrågor. Detta måste bedömas som mindre lämpligt. För att fungera smidigt bör förhandlingarna mellan huvudman och entreprenörer kunna föras under öppenhet och ömsesidigt förtroende. Detta kan svårligen bli fallet med en huvudman som samtidigt själv bedriver verksamhet som kan konkurrera med den andra förhandlingsparten. JO har också uttalat sina betänkligheter mot ett sådant arrangemang (Dnr 1976:1044).

I de fall huvudmannen vill driva trafik i egen regi bör därför denna hållas organisatoriskt åtskild från de övergripande politiska huvudmannauppgifterna. För driften av egenregitrafiken kan givetvis aktiebolagsformen framstå som lämplig, medan myndighetsutövningen och de politiska uppgifterna bör handhas i kommunalförbundsform. Detta kan enklast ske genom att andra och tredje meningarna i första stycket av 3 § i förslaget utgår.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen med anledning av propositionen 1977/78:92 beslutar
 att huvudmannskapet och driften av kommunernas och
 landstingens busstrafik blir åtskilda.

Stockholm den 29 mars 1978

SVEN-OLOV TRÄFF (m)

JOHAN A. OLSSON (c)