

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2021-11-11
Besvaras senast
2021-11-17 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:364 Säkerheten på Malmbanan

På morgonen den 7 november spårade ett godståg ur med 38 av 68 vagnar på Malmbanan mellan Sikträsk och Lina älv. Utöver kostnaden för att reparera spår, kontaktledning och vagnar beräknar LKAB att det kan ta uppemot en månad innan LKAB kommer i fatt med sina leveranser. Även resandetågen drabbas av stoppet, och bussar får sättas in. Utöver ekonomiska konsekvenser är det en fråga om säkerhet. Denna gång gällde det ett malmtåg, och föraren klarade sig oskadd. Om detta hade drabbat ett persontåg kunde utgången ha varit en helt annan.

Anledningen till olyckan är i nuläget inte utredd. Oavsett detta är det oroande att Trafikverket redan i fjol i en rapport efter en annan urspårning i Gäddmyr konstaterade att tre mil av rälsen var dålig och hade "en onormal benägenhet att utveckla vertikalsprickor med risk för urspårning som följd". Trots denna rapport var rälsen inte utbytt, vilket förefaller vara oansvarigt och utsätter människor, fordon, vagnar och anläggning för en onödig och omotiverad risk. Dessutom uppstår frågan om denna typ av räls finns på fler ställen i landet och om den är föremål för att bytas ut omgående för att minimera risken för urspårning.

Min fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth lyder därför:

Avser ministern att agera för att defekt räls på Malmbanan ska bytas ut snarast möjligt?

.....

Patrik Jönsson (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck