

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-06-28  
Besvaras senast  
2019-07-12

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2018/19:828 Sekos rapport om vägarbetarnas arbetsmiljö**

Den 25 juni presenterade Facket för service och kommunikation (Seko), som organiserar vägarbetarna, rapporten *Med fara för livet*.

Mer än 1 000 Sekomedlemmar har svarat på en enkät som handlar om deras arbetsmiljö. Rapporten visar att arbetsmiljön för vägarbetarna har blivit sämre. 91 procent av Sekos medlemmar som arbetar med vägarbeten uppger att de känner oro för att arbeta på vägen på grund av bristande säkerhet.

Ännu mer alarmerande är att 59 procent av de svarande uppger att de har varit med om minst en incident på sin arbetsplats relaterad till vägarbete. Som åtgärder för att förebygga risker i vägarbetarnas miljö kräver Seko:

- Kraftig höjning av fortkörningsböter och mer hastighetsbevakning vid vägarbeten.
- Arbetsmiljön för vägarbetare får aldrig vara en parameter att skära ned på för att vinna en upphandling.
- Arbetsmiljöverket och vägghållarna måste bli bättre på att genomföra inspektioner på vägarbetsplatser.
- Minskning av antalet entreprenörsled till maximalt två för att öka möjligheten att utkräva ansvar.
- *Arbete på väg* bör bli en ny del av teorin för att kunna få körkort.

Mot denna bakgrund av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur ser ministern på Sekos rapport, och avser ministern att vidta några åtgärder med anledning av den?

.....

Kadir Kasirga (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders