

Jordbruksutskottets yttrande**1984/85:6 y****om ekonomiska styrmedel vid införande av katalytisk avgasrening och blyfri bensin***Till skatteutskottet*

Jordbruksutskottet beslöt den 9 april 1985 att till skatteutskottet – under förutsättning av dess medgivande – med eget, avstyrkande yttrande överlämna följande motionsyrkanden med anledning av proposition 1984/85:127 om program mot luftföroreningar och försurning:

1984/85:2894, yrkandena 12, 13, 15,

1984/85:2896, yrkandena 1 och 2,

1984/85:2899, yrkande 5 och

1984/85:2902, yrkande 10 delvis.

I enlighet härmed får utskottet anföra följande.

Utsläppen från trafiken innehåller en rad hälso- och miljöfarliga ämnen. Under de senaste åren har även bilavgasernas del i skulden till försurningen och till de skogsskador som konstaterats rönt ökad uppmärksamhet. Enligt propositionen är det angeläget att effektiva åtgärder vidtas för att minska avgasutsläppen från vägtrafiken. Med hänsyn till den långa tid det tar att införa effektiv avgasrening på hela bilparken bör beslut om åtgärder mot avgasutsläppen fattas så snart som möjligt.

Regeringen lägger i propositionen fram en tidsplan för införande av effektiv avgasrening varvid föreslås att de normer som tillämpas federalt i USA sedan 1983 skall tillämpas. Dessa normer bygger på införande av katalytisk avgasrening för bensindrivna bilar vilket i sin tur förutsätter användande av blyfri bensin. Enligt tidsplanen skall avgasreningskraven göras obligatoriska fr. o. m. 1989 års modeller. Kostnaden för avgasreningsaggregat m. m. beräknas uppgå till 3 000 à 6 000 kr. per bil. Priset för blyfri bensin beräknas ligga ca 10 öre över blybensinpriset.

Förslaget om skärpning av avgasreningsreglerna gäller enligt propositionen under förutsättning att det vid tiden för propositionens framläggande pågående internationella samarbetet med bl. a. Förbundsrepubliken Tyskland fullföljs.

I motionerna 2894 yrkande 12, 2896 yrkande 1 och 2899 yrkande 5 yrkas att introduktionen av blyfri bensin stimuleras genom skattelindring. Enligt motionerna 2894 yrkande 15 och 2896 yrkande 2 bör ekonomiska styrmedel (resp. skatterabatt) införas till förmån för avgasrenade fordon.

Utskottet anser i likhet med regeringen att det av flera skäl är angeläget att införandet av de nya reglerna i möjlig mån samordnas internationellt i flera länder i Europa. Sedan propositionen lagts fram har emellertid en överenskommelse träffats i EG:s ministerråd i avgasreningsfrågan. Denna överens-

kommelse avviker i väsentlig mån från den lösning av problemet man tidigare förordat från bl. a. förbundsregeringens sida. Det är därför nu osäkert om de medlemsländer i EG som tidigare deltagit i samarbetet med Sverige och andra länder om införande av obligatoriska avgasregler enligt USA 83-normerna kommer att genomföra dessa under de närmaste åren. Oaktat detta finner utskottet att det för Sveriges del är angeläget att det program regeringen föreslagit i möjligaste mån fullföljs. Utskottet utgår från att regeringen överväger vilka möjligheter som föreligger att genomföra programmet med obligatorium enligt den angivna tidtabellen och att alternativt införa ett frivilligt system under en övergångstid varvid det torde bli nödvändigt att införa ekonomiska styrmedel. Enligt vad utskottet erfarit pågår redan ett arbete i detta syfte inom regeringskansliet. Samtidigt fortsätter det internationella förhandlingsarbetet.

Med hänsyn till att avgasreningsfrågan således åter befinner sig i ett känsligt förhandlingsskede och till att regeringen bereder ärendet bör riksdagen enligt utskottets mening icke för närvarande göra något uttalande i frågan. Motionerna avstyrks således i nu berört hänseende.

I motion 2894 yrkande 13 begärs skattefrihet för inhemskt producerad etanol. Yrkandet avstyrks med hänvisning till att etanolfrågan åter skall utredas.

Utskottet är heller icke berett tillstyrka motion 2902 yrkande 10 delvis, vari begärs att flygbensin beskattas enligt samma regler som bilbensin.

Stockholm den 23 april 1985

På jordbruksutskottets vägnar
HANS WACHTMEISTER

Närvarande: Arne Andersson i Ljung (m), Grethe Lundblad (s), Hans Wachtmeister (m), Gunnar Olsson (s), Sven Eric Lorentzon (m), Kerstin Andersson (c), Margareta Winberg (s), Jens Eriksson (m), John Andersson (vpk), Åke Selberg (s), Bengt Kronblad (s), Lennart Brunander (c), Ulf Lönnqvist (s), Inga-Britt Johansson (s) och Lars Ernestam (fp).

Avvikande meningar

1. Arne Andersson i Ljung (m), Hans Wachtmeister (m), Sven Eric Lorentzon (m), Kerstin Andersson (c), Jens Eriksson (m), Lennart Brunander (c) och Lars Ernestam (fp) anser att

den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "Med hänsyn" och slutar med "berört hänseende" bort ha följande lydelse:

Såsom avgasreningsfrågan utvecklats genom det ovan återgivna EG-

beslutet blir det än mer nödvändigt än tidigare att Sverige snarast inför ekonomiska styrmedel för att påskynda övergången till blyfri bensin och till bilar med effektiv avgasrening enligt USA 83-kraven. Utskottet tillstyrker mot den bakgrunden motionerna 2894 yrkandena 12 och 15, 2896 yrkandena 1 och 2 och 2899 yrkande 5.

2. Kerstin Andersson och Lennart Brunander (båda c) anser att

den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "I motion" och slutar med "skall utredas" bort ha följande lydelse:

I motion 2893 yrkande 13 begärs skattefrihet för inhemskt producerad etanol. Utskottet instämmer i motionärernas bedömning att en svensk etanolproduktion måste komma i gång i större skala. En etanolinblandning skulle kunna ge, förutom positiva miljöeffekter, tillgång till inhemsk energi, sysselsättning och ett effektivt utnyttjande av resurser från jordbruket. Mot denna bakgrund tillstyrker utskottet motionärernas yrkande att skatten på inhemskt producerad etanol avskaffas.

3. John Andersson (vpk) anser att

den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "Utskottet är" och slutar med "som bilbensin" bort ha följande lydelse:

Utskottet anser att flygbränsle skall beskattas på samma sätt som bensin för bilar. Utskottet tillstyrker således motion 2902 yrkande 10 delvis.

