

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-01-30
Besvaras senast
2020-02-05 kl. 12.00

Till miljö- och klimatminister Isabella Lövin (MP)

2019/20:826 Partiklar i dieslbilar

De senaste åren har skandalerna kring dieselfordon duggat tätt. På flera olika sätt har olika biltillverkare försökt manipulera tester och sänka sina bokförda utsläpp. Nu läggs ytterligare ved på den brasan.

En ny rapport från Transport & Environment visar att partikelutsläppen från dieselfordon mångdubblas när dessa renar sina partikelfilter. En åtgärd som inte ryms inom ramen för några tester. Likväl hotar det allvarligt människors hälsa.

Det är självklart helt oacceptabelt med kryphål i testerna, som gör att gränsvärden återigen kan överskridas.

Enligt rapporten ökade partikelhalten mer än tusenfalt mot normalt, och den tillåtna gränsen överskreds dramatiskt. Eftersom partiklarna som släpps ut vid rengöring inte är med i gällande lagstiftning är mellan 60 och 99 procent av de totala partikelutsläppen inte reglerade. Det är helt orimligt och ett stort miljöproblem.

Min fråga till miljö- och klimatminister Isabella Lövin blir därför:

På vilket sätt kommer ministern och regeringen att agera för att alla partiklar som dieselfordon släpper ut ska ligga till grund för beräkningarna av gränsvärden?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders