

Motion till riksdagen

1988/89:Sk644

av Hans Rosengren (s)

Accisen på personbilar

Accisen är en försäljningsskatt på nya bilar.

I dag tar man ut 8:40 kr per kilo på bilens tjänstevikt i accis. Syftet tycks endast vara att ge staten inkomster.

Skattens nuvarande utformning ger ingen stimulans åt medborgarna att vid köp av bil prioritera energisnålhet och därmed miljövänlighet. Genom att skatten tas ut per kilo kan en liten sportbil så som en Porsche, med extremt stor motorstyrka och med låg totalvikt, få obetydlig accis.

Statens ambitioner med accisen borde vara större. Man måste skapa drivkrafter som gynnar sparsamhet hos bilkonsumenten.

Möjligheten att påverka bensinförbrukningen och därmed minska de farliga utsläppen är begränsade på grund av bilparkens nuvarande beskaffenhet. Det tar tiotals år att byta ut de bilar som nu rullar på våra vägar. Viktigt är att starta den process som innebär att bilkonsumenterna via sitt köpbeteende styr bilproducenterna att tillverka och marknadsföra energisnåla och miljövänliga bilar.

Bilavgaser är en av vår tids stora miljöproblem. Våra skogar dör och hälsoproblemen ökar lavinartat. Motorstarka bilar lockar också till trafiköverträdelser, som kan medföra olyckor med tragiska konsekvenser.

För att uppmuntra energisparsamhet, miljövänlighet och kanske också större aktsamhet bör man därför ändra beräkningsgrunden för accisen. Man bör enligt min mening, beräkna accisen på bilens motorstyrka (kilowatt) i stället för på totalvikten (kilogram).

Det totala skatteuttaget bör vara oförändrat i förhållande till nuvarande regler.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om att ändra beräkningsgrunden för accisen från fordonsvikt till motoreffekt.

Stockholm den 24 januari 1989

Hans Rosengren (s)