

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-04-19  
Besvaras senast  
2022-04-27 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2021/22:1462 Trafiksäkerheten**

Personer som inte vill eller klarar att ta körkort i Sverige åker på organiserade resor till Rumänien för att ta körkort, uppger medier. Dyr utbildning, brist på lediga tider och höga krav för att godkännas  r några anledningar till att avstå förän att ta körkort i Sverige. Om man i stället tar sitt körkort i ett annat EU-land, som Rumänien, kan det sedan bytas ut mot ett svenskt körkort.

En annan variant är att byta körkort förän länder utanför Europa till rumänska körkort, som i sin tur kan bytas mot svenska. Polisen känner till fenomenet, och företrädare för trafikpolisen i region Väst säger till P4 Göteborg att man är kritisk: ”Då kan det bli problematiskt, när du framför ditt fordon i Sverige och du kör som om du har kört upp i landet där du tagit ditt utländska körkort.”

Riksdagen har antagit en nollvision f r noll döda i trafiken, och om personer som inte har tillräckliga trafikf r r nanden har körkort så finns det en stor risk för allvarliga olyckor i trafiken. Inte minst under vinterf r r nanden där alla som tar körkort i Sverige har testat sina f r r nanden och fått utbildning på en halkbana.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder avser ansvarig minister att vidta för att säkerställa att bilister i Sverige har tillräckliga f r r nanden i trafiksäkerhet?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch