

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-03-19
Besvaras senast
2021-04-09

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2020/21:587 Bonus–malus påverkan på företagen

Bonus–malus drabbar tyngre bilar i fordonsklassen upp till 3,5 ton. Bland de fordon som behöver sin vikt, det vill säga 3,5 ton, saknas ofta lämpliga alternativ. Det går inte att köpa en liten elbil om du är hantverkare och behöver ha med dina verktyg eller behöver ha ett fordon som kan lasta en häst. En hantverkare som exempelvis behöver en lätt lastbil i jobbet kan nu få en malus på upp till 35 000 kronor från den 1 april 2021.

Regeringen tycks ha blivit besatt av att ständigt höja skatterna på alla som är beroende av bilen. Läger man en snabbt växande skattebörd på småföretagens arbetsredskap, som bilen ofta är, får det givetvis konsekvenser för företagets verksamhet.

Sverige behöver fler jobb och lägre skatter. Även finansministern måste se det orimliga i den omfattande nya skattebörd för alla som exempelvis behöver en ny lätt lastbil i jobbet. För hantverkaren är fordonet en stor investering i verksamheten.

Med anledning av ovanstående resonemang vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Avser ministern att på något sätt förändra fordonsbeskattningen för dem som är beroende av bilen i yrket, såsom exempelvis hantverkare?

.....

Sofia Westergren (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders